

**Le vice-directeur général
Kirill V. GORBATCH**

ETAT ACTUEL ET PERSPECTIVES DU DEVELOPPEMENT DE LA CONSTRUCTION NAVALE EN RUSSIE

2009

CENTRE DE TECHNOLOGIES DE CONSTRUCTION ET DE REPARATION NAVALES





AXES STRATEGIQUES PRINCIPAUX DU DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE DE CONSTRUCTION NAVALE

- ◆ *Transformations structurelles et optimisation du potentiel des entreprises*
- ◆ *Politique d'investissement et gestion des ressources pour le développement des entreprises*
- ◆ *Développement du potentiel scientifique, technique et industriel, la modernisation intégrale et le rééquipement technique des entreprises*
- ◆ *Création des complexes modernes de construction et de réparation navales (3 à 4) équipés de cales sèches*
- ◆ *Création des facilités de production régionales spécialisées*
- ◆ *Mise en oeuvre des technologies informatiques modernes à toutes les étapes de la construction de navires*
- ◆ *Organisation de la formation continue des personnels*
- ◆ *Mise à niveau du cadre législatif et réglementaire pour le développement de l'industrie de construction navale*

- ◆ *Technologies de la création du matériel naval pour la mise en valeur des ressources en hydrocarbures du plateau continental*
- ◆ *Conception des technologies de la création du matériel naval à pointe*
- ◆ *Elaboration des projets conceptuels du matériel naval*
- ◆ *Technologies industrielles de la construction et de la réparation du matériel naval*
- ◆ *Technologies de la création des équipements radio électroniques et des systèmes de commande navals*
- ◆ *Technologies de la construction de la machinerie navale et des équipements de propulsion énergétique*
- ◆ *Recherches systématiques sur le développement des technologies et des marchés marins*

BESOINS DE LA RUSSIE EN MATERIEL NAVAL CIVIL POUR LA PERIODE JUSQU'A 2020

Brise-glaces, y compris :

- Brise-glace à propulsion nucléaire d'une puissance de 110 MW **1 unité**
- Brise-glaces polyvalents à propulsion nucléaire d'une puissance de 60 MW **5 unités**
- Brise-glaces de ligne à propulsion diesel de 25 et de 18 MW **12 unités**
- Brise-glaces de service et brise-glaces portuaires de 4 à 7 MW **8 unités**

Navires de recherches scientifiques **27 unités**

Centrales nucléaires flottantes pour les régions nordiques **7 unités**

Navires - transporteurs de gaz, y compris ceux de classe polaire **40 unités**

D'autres navires destinés au renouvellement de la Flotte russe (navires de navigation fluviale et mixte (fluviale et maritime), navires de flotte d'entretien, navires de service et de surveillance étatique etc.) **jusqu'à 750 unités**

Matériel naval destiné à la mise en valeur du plateau continental (off-shore):

- Plates-formes d'exploration et d'extraction **25 à 30 unités**
- Navires d'approvisionnement, de service et d'entretien **80 à 90 unités**

Pétroliers (tankers), y compris ceux d'une capacité supérieure à 70 000 DWT, vraquiers, navires polyvalents et à usages multiples, transporteurs de bois **jusqu'à 230 unités**

Transbordeurs cargos **25 à 30 unités**

Navires de pêche (grands et moyens) **jusqu'à 180 unités**

**Le besoin total s'élève jusqu'à
1400 unités d'ici 2020**



BESOINS DES ARMATEURS NATIONAUX EN NAVIRES DE GRAND TONNAGE POUR LA PERIODE JUSQU'A 2015

Désignation	Nombre	Années		Client
		2009-2010	2011-2015	
Transporteur de gaz LNG de 216 000 m ³	4	0	4	<i>Gazprom, S.A. type ouvert</i>
Transporteur de gaz LNG de 155 000 m ³	2	0	2	<i>Gazprom, S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) ULCC de 360 000 DWT	1	0	1	<i>Sovkomflot, S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de 166 000 DWT	2	0	2	<i>Compagnie de navigation maritime de Primorsk (Primorskoye morskoye parokhodstvo), S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de 160 000 DWT	10	0	10	<i>Compagnie de navigation maritime de Novorossiisk (Novorossiiskoye morskoye parokhodstvo), S.A. type ouvert</i> <i>Sovkomflot, S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de 115 000 DWT	2	0	2	<i>Sovkomflot, S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de 158 000 DWT	4	0	4	<i>Compagnie de navigation maritime de Primorsk (Primorskoye morskoye parokhodstvo), S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de ligne de 150 000 DWT, classe non polaire	4	1	3	<i>NK Rosneft, S.A. type ouvert</i>
Pétrolier (tanker) de 150 000 DWT	10	6	4	<i>NK Rosneft, S.A. type ouvert</i>
Transporteur de gaz LNG à cuve membranes ou à cuve sphérique de 150 000 à 200 000 m ³	8	1	7	<i>NK Rosneft, S.A. type ouvert</i>
Au total	47	8	39	

MERCI DE VOTRE ATTENTION!

SOCIETE PAR ACTIONS DE TYPE OUVERT

CENTRE DE TECHNOLOGIES
DE CONSTRUCTION ET DE REPARATION NAVALES



7, rue Promychnennaya, Saint-Pétersbourg, 198095 Russie
Tél: +7 (812) 786-04-01, Fax: +7 (812) 786-04-59
E-mail: inbox@sstc.spb.ru, www.sstc.spb.ru