

**SEMAINE SU SAHEL ET DE L'AFRIQUE DE L'OUEST
FORUM CSAO 28 NOVEMBRE 2013**

INTERVENTION DE M. AYADI

SECRETAIRE GENERAL

COMITÉ DE LIAISON DE LA ROUTE TRANSSAHARIENNE.

clrt@hotmail.fr

Port-213 661 564 947

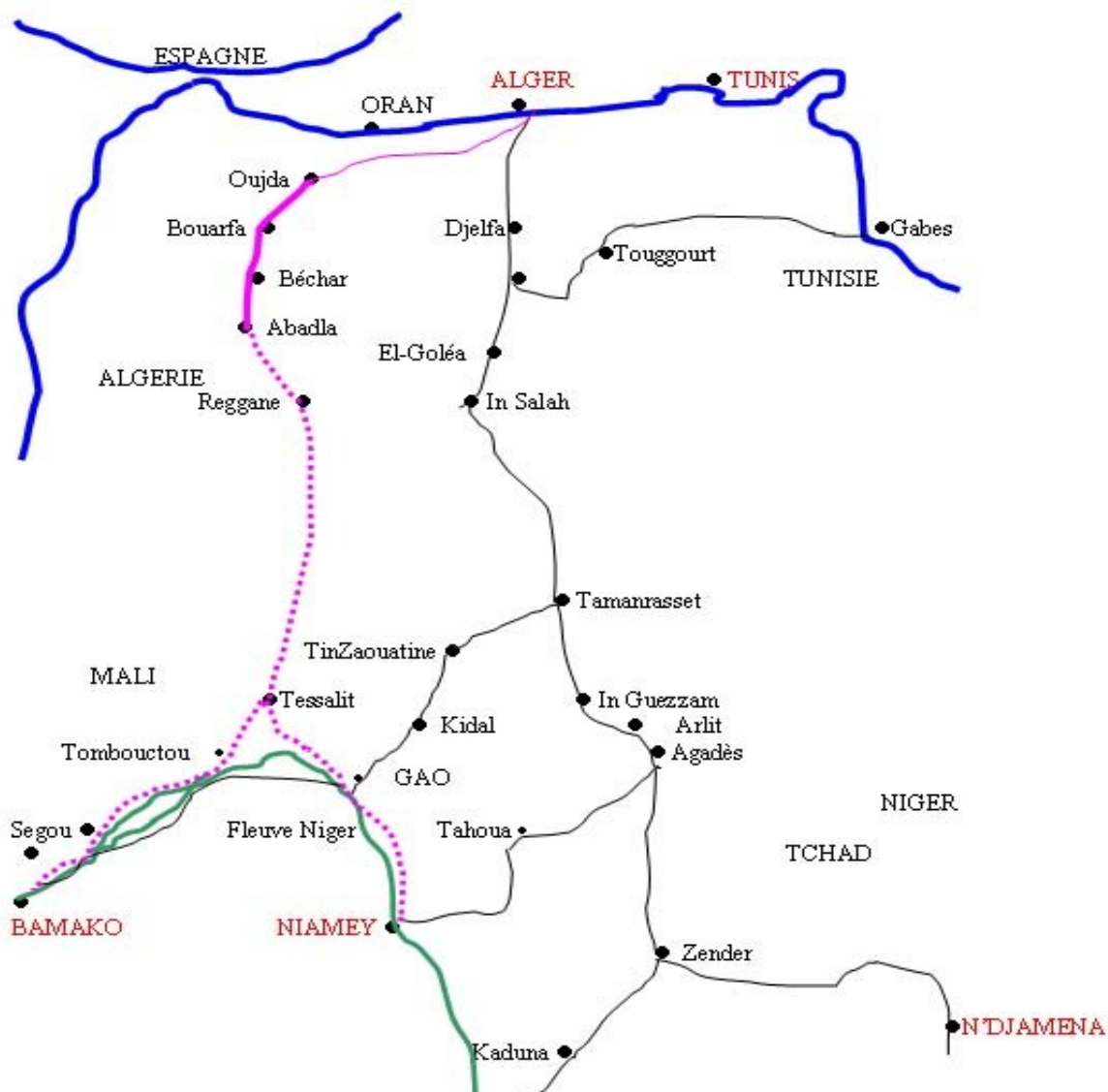
PLAN DE LA COMMUNICATION

- Expliquer le contenu de cette coopération
- Un commentaire
- Deux propositions

ORIGINES DE LA RTS

- Les échanges continus à travers le Sahara ont commencé avec les Rustumides (776-921)
- 1942 : Un projet ferroviaire dit « Méditerranée Niger » naît
- 1964 A l'initiative de la CEA naît le projet de la RTS . Objectif : encourager l'intégration économique régionale et **promouvoir la coopération** internationale au profit du développement de l'Afrique.
- Le CLRT est installé : Algérie, Mali, Niger, Tunisie + Nigeria et Tchad.

Le grand projet ferroviaire « méditerranée Niger » qui devait relier la rocade ferroviaire maghrébine depuis Oujda jusqu'à la boucle du NIGER (TESSALIT), région cotonnière, atteindra Bechar (Kenadsa) en 1942 et s'arrêtera pour non rentabilité.



Le Projet de la Transaharienne



PAYS MEMBRES DU COMITÉ DE LIAISON



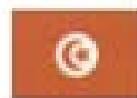
ALGERIE



MALI



NIGER



TUNISIE



NIGERIA



TCHAD

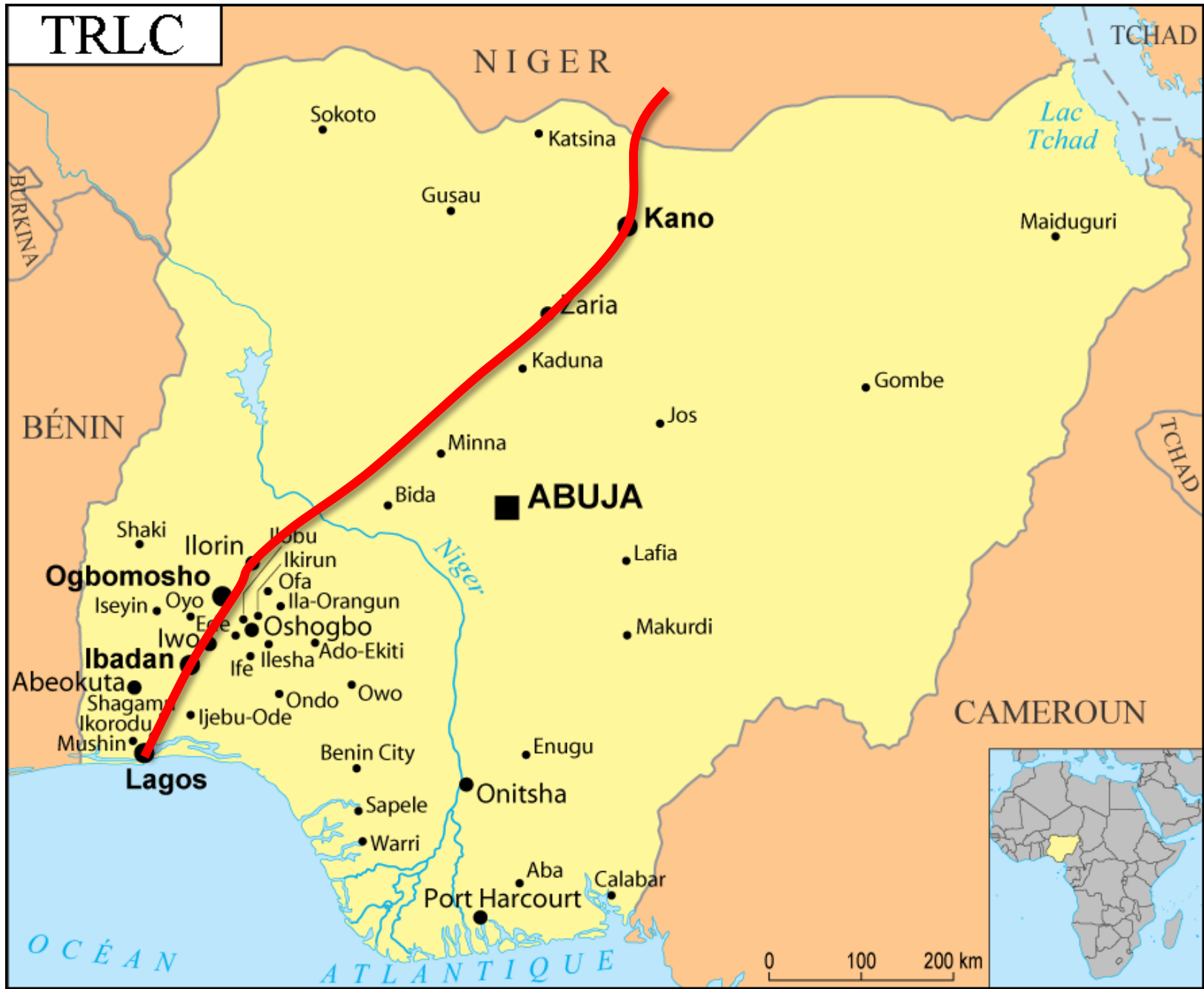
LA RTS EN ALGERIE : 3 400 Km dont 320 Km piste



LA RTS AU NIGER : 1 635 Km dont 270 Km piste



TSR IN NIGERIA : 1 131 Km



LA RTS AU MALI : 2 000 Km dont 750 Km piste



LA RTS EN TUNISIE : 301 Km vers Gabès et 569 Km vers Tunis



LA RTS AU TCHAD : 569 Km dont 418 Km piste



MISSIONS DU COMITE

- Coordonner, concilier l'intérêt régional avec l'intérêt de chaque pays
- Organiser les échanges techniques pour l'amélioration des connaissances
- Apporter une assistance dans la recherche de financements

CONSTATS APRES 40 ANS D'EXPERIENCE

- L'intérêt national immédiat prime sur le régional et ses retombées à terme
- 1973 année de sécheresse (Gao) et 2002 avec ses inondations exceptionnelles (Tamanrasset) ont révélé les conséquences de l'absence ou de la détérioration de la route de desserte

UN VOLUME D'ÉCHANGE FAIBLE

- Malgré le bitumage de l'axe transafricain Alger Lagos (4500 km) les échanges commerciaux demeurent modestes Sur la frontière nord du Niger (avec le Maghreb)
- Sur les 8 dernières années la moyenne annuelle des échanges de l'Algérie a été de \$ 1 million avec le Mali et \$ 117 millions avec le Niger
- Le troc occupe 70% de ces échanges en 2007 & 2008. Le trafic frauduleux peut aller à 40%
- La branche malienne entre Gao et Silet est à l'état de piste avec un trafic TJMA de l'ordre de 20 véhicules/J

**DEUX RECOMMANDATIONS
FAITE PAR LE CLRT**

PREMIERE RECOMMANDATION

**La création
d'une instance de promotion des échanges Commerciaux .**

SECONDE RECOMMANDATIONS

Un Plan de développement

Pour la zone d'influence de la branche malienne de la RTS.

