

NOUVELLE-ZÉLANDE

La croissance du PIB par habitant s'est ralentie et le niveau du PIB par habitant reste sensiblement inférieur à la moyenne de l'OCDE, presque entièrement à cause d'une plus faible productivité horaire du travail.

Priorités fondées sur des indicateurs

Améliorer la performance du marché de l'électricité

L'investissement dans la production et le transport de l'électricité est freiné par l'incertitude quant au cadre réglementaire futur et à la politique qui sera adoptée dans le domaine du changement climatique.

Mesures prises : En décembre 2005, le gouvernement a renoncé à la mise en place d'une taxe sur le carbone prévue pour 2007. En décembre 2006, il a publié un projet de stratégie nationale pour l'énergie, un document pour examen sur la politique à l'égard du changement climatique et un projet de stratégie d'économies d'énergie et d'amélioration de l'efficacité énergétique.

Recommandations : Établir rapidement un cadre transparent et durable pour atténuer l'incertitude réglementaire et inciter à l'obtention de résultats efficaces reposant sur les mécanismes du marché.

Faciliter l'accès à la garde d'enfants pour les parents qui travaillent

Pour les parents qui travaillent, l'accès à la garde d'enfants et aux activités extrascolaires est limité par le niveau des frais à supporter, et les normes réglementaires de plus en plus strictes freinent l'offre. Ces frais, auxquels il faut ajouter l'éventuelle suppression de prestations familiales accordées sous condition de ressources, peuvent se traduire par des taux marginaux effectifs d'imposition élevés et par un nombre plus faible d'heures travaillées en moyenne, surtout pour un deuxième apporteur de revenu.

Mesures prises : La prestation de garde d'enfants accordée sous condition de ressources aux ménages à bas revenu a été relevée de 17 % depuis octobre 2004. Sous réserve des places disponibles, jusqu'à 20 heures hebdomadaires d'éducation de la petite enfance pour les trois et quatre ans seront mises en place dans tous les établissements d'éducation de la petite enfance, cet enseignement étant dispensé gratuitement à partir de juillet 2007 par des enseignants qualifiés.

Recommandations : Faire en sorte que l'effort d'amélioration de la qualité de l'accueil de l'enfance ne compromette pas l'accès, surtout pour les enfants de familles défavorisées, et que suffisamment de places soient offertes aux enfants de trois et quatre ans. Réduire les transferts sous condition de ressources et consacrer plus de financements à la diminution de la participation financière des ménages aux frais de garde d'enfants.

Réduire l'ampleur de l'échec scolaire observé dans certains groupes

Les difficultés socioéconomiques persistantes des jeunes Maoris et des jeunes des îles du Pacifique, qui se traduisent en particulier par des taux élevés de chômage, tiennent à des résultats scolaires insuffisants, malgré la nette amélioration, ces dernières années, du niveau d'instruction de ces jeunes.

Mesures prises : Des progrès ont été réalisés sur deux plans : des pratiques optimales à partir d'observations factuelles ont été identifiées et le perfectionnement professionnel est encouragé; des initiatives ont été prises en particulier pour relever le niveau d'instruction des jeunes Maoris.

Recommandations : Favoriser une plus grande différenciation de la rémunération des enseignants en fonction de leur participation à des actions de perfectionnement professionnel et des résultats éducatifs qu'ils obtiennent pour les groupes les plus à risque de sous-performance.

Autres grandes priorités

- Inciter les gestionnaires dans le secteur public à rechercher des possibilités d'augmentation de l'efficacité et à mettre en œuvre les mesures correspondantes en fixant des objectifs de performance bien conçus fondés sur de solides systèmes d'information, surtout dans les secteurs de la santé et de l'éducation.
- Mettre en place un dispositif plus rationnel de tarification routière, notamment au moyen de péages et d'une tarification en fonction de l'encombrement, pour contribuer à réduire les goulets d'étranglement dans le transport routier et à faire reculer la pollution urbaine localisée.