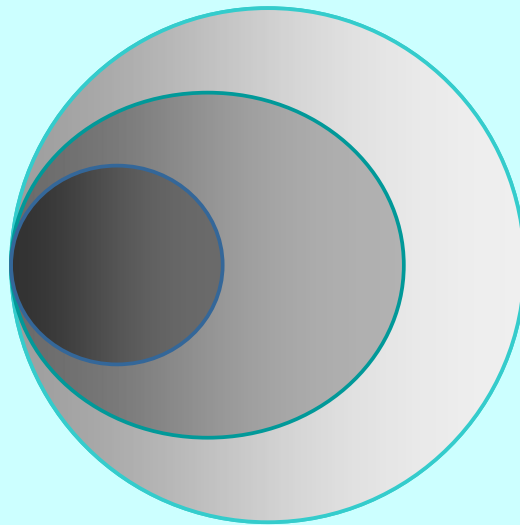


OECD Environmental Data

Données OCDE sur l'environnement

COMPENDIUM 2006/2007



Transport

Transports

Contact: Frédérique Zegel (env.contact@oecd.org)

Environmental Performance and Information Division OECD
Environment Directorate
Working Group on Environmental Information and Outlooks

Division des Performances et de l'Information environnementales
Direction de l'environnement de l'OCDE
Sous-groupe sur l'information et les perspectives environnementales

The data in this section come from various national and international sources. They were updated or revised on the basis of comments from national Delegates as received by the end of 2006. Selected updates were also done with information available to the OECD Secretariat before March 2007

Les Données de cette section proviennent de différentes sources nationales et internationales. Elles ont été mises à jour ou révisées sur la base des commentaires des délégations nationales reçus avant fin 2006. Certaines mises à jour ont été effectuées à partir d'informations disponibles au Secrétariat de l'OCDE avant mars 2007.

TRANSPORT

TRANSPORTS

LIST OF TABLES

- 1A Road network length: all roads
- 1B Road network length: motorways

- 2 Road vehicle stocks
 - 8.2A Motor vehicles
 - 8.2B Passenger cars in use
 - 8.2C Goods vehicles in use

- 3 Road traffic volumes
 - 8.3A Motor vehicles
 - 8.3B Passenger cars
 - 8.3C Goods vehicles

- 4 Transport by mode
 - 8.4A Passengers
 - 8.4B Freight

- 5 Total final energy consumption by the transport sector

- 6A Consumption of road fuels
- 6B Road fuel prices and taxes

LISTE DES TABLEAUX

- 1A Longueur du réseau routier : toutes les routes
- 1B Longueur du réseau routier : autoroutes

- 2 Parcs de véhicules routiers
 - 8.2A Véhicules à moteur
 - 8.2B Voitures particulières en service
 - 8.2C Véhicules de marchandises en service

- 3 Volumes de la circulation routière
 - 8.3A Véhicules à moteur
 - 8.3B Voitures particulières
 - 8.3C Véhicules de marchandises

- 4 Transport par mode
 - 8.4A Passagers
 - 8.4B Marchandises

- 5 Consommation totale finale d'énergie par les transports

- 6A Consommation de carburants routiers
- 6B Prix et taxes des carburants routiers

INTRODUCTION

This section covers road transport activity, which generates pressures on the environment through the restructuring of the environment and the consumption of natural resources, such as land, materials and energy; pollution and nuisances, such as air pollution and noise; and detrimental effects on the quality of life due to congestion and accidents.

These pressures are due to:

- ◆ the stock of infrastructure and its changes over time;
- ◆ the stock of vehicles in use and its changes over time;
- ◆ the use of infrastructure and vehicles or, in other terms, traffic volume and its change over time;
- ◆ the modes of transport and their changes over time;
- ◆ the consumption of energy by the transport sector.

The data come from various international sources, such as IRF, AAMA, Eurostat, UNECE, ECMT and OECD-IEA, and have been supplemented as necessary by data from national sources. In general, these data offer a reasonably good level of comparability.

The reader may also refer to the section on air, which presents data on air pollution. Hazardous waste movements are covered in the waste section.

INTRODUCTION

Cette section concerne les transports routiers, qui exercent des pressions sur l'environnement. Ces pressions comprennent la restructuration de l'environnement et la consommation de ressources naturelles telles que les sols, les matières premières et l'énergie ; la génération de pollution et de nuisances telles que la pollution de l'air et le bruit ; et les effets néfastes sur la qualité de la vie dus à la congestion routière et aux accidents.

Ces pressions sont déterminées par :

- ◆ le stock des infrastructures et son évolution dans le temps ;
- ◆ le parc des véhicules en circulation et son évolution dans le temps ;
- ◆ l'utilisation des infrastructures et des véhicules ou, en d'autres termes, le volume de la circulation routière et son évolution dans le temps ;
- ◆ les modes de transport et leur évolution dans le temps ;
- ◆ la consommation d'énergie par le secteur des transports.

Les données proviennent de sources internationales telles que la FRI, la AAMA, Eurostat, la CEE de l'ONU, la CEMT, l'OCDE-AIE, et elles ont été complétées par des données provenant de sources nationales. En général, ces données bénéficient d'un assez bon niveau de comparabilité.

Le lecteur peut également consulter la section sur l'air où il trouvera des données concernant la pollution de l'air. Les mouvements de déchets dangereux sont traités dans la section sur les déchets.

**ROAD NETWORK LENGTH
LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER**

The following tables show figures on road infrastructures.

The extension of road networks is part of transport activity and affects the environment by physically restructuring it.

Table 1A shows the total length of road networks by country, and changes over time.

- ◆ Roads refer to motorways, main or national highways, secondary or regional roads, and others.
- ◆ In principle the data refer to all public roads, streets and paths in urban and rural areas, but not private roads, and describe the situation on 31 December of each year.

Table 1B shows the length of motorway networks by country, and changes over time.

- ◆ Motorways are a class of roads differing from main or national, secondary or regional, and other roads. For most countries the data describe the situation as of 31 December of each year.

These tables should exhibit a reasonably good level of comparability among countries and over time, with a few exceptions (see footnotes).

In interpreting this table the reader should take into account some differences in the detailed definition of roads according to countries (see footnotes).

Les tableaux suivants présentent des chiffres sur les infrastructures routières.

L'extension du réseau routier fait partie des activités de transport et agit sur l'environnement par un processus de restructuration physique.

Le tableau 1A présente la longueur des réseaux routiers par pays et leur évolution dans le temps.

- ◆ Le réseau routier inclut les autoroutes, les routes principales ou nationales, les routes secondaires ou régionales et d'autres routes.
- ◆ En principe les données couvrent la voirie publique (routes, rues et chemins) en zone urbaine et rurale et non pas les routes privées. Elles correspondent à la situation au 31 décembre de chaque année.

Le tableau 1B présente la longueur des réseaux autoroutiers par pays et leur évolution dans le temps.

- ◆ Les autoroutes se distinguent des routes principales ou nationales, des routes secondaires ou régionales et d'autres routes. Pour la plupart des pays, les données se réfèrent à la situation au 31 décembre de chaque année.

Ces tableaux devraient bénéficier d'un assez bon niveau de comparabilité entre les pays et dans le temps, avec quelques exceptions (voir les notes).

L'interprétation de ce tableau doit tenir compte de certaines différences qui existent entre pays concernant les définitions détaillées du réseau routier (voir les notes).

ROAD NETWORK LENGTH: ALL ROADS (a), 1970-2005
LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER: TOUTES LES ROUTES (a), 1970-2005

1 000 km

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Canada	*	755	792	831	862	884	902	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mexico/Mexique	*	71	188	213	224	239	306	311	314	320	330	323	330	337	349	352	356
USA/Etats-Unis	*	5934	6108	6143	6149	6154	6227	6239	6281	6287	6304	6335	6354	6382	6394	6406	6429
Japan/Japon	*	1024	1068	1113	1128	1115	1142	1148	1152	1156	1162	1166	1172	1177	1183	1188	1193
Korea/Corée		44	45	47	52	57	74	82	85	87	88	89	91	96	97	100	102
Australia/Australie	*	561	629	681	729	767	809	810	811	811	814	808	810	810	811	811	811
N.Zealand/N.Zél.	*	92	93	93	93	93	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	93
Austria/Autriche	*	94	103	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	107
Belgium/Belgique	*	94	123	125	134	140	144	145	146	146	147	148	148	149	150	151	151
Czech R./R. tchèque	*	56	56	56	56	56	56	55	55	55	55	55	55	55	55	56	56
Denmark/Danemark	*	63	66	69	70	71	71	71	71	71	72	72	72	72	72	72	72
Finland/Finlande	*	72	74	75	76	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
France	*	793	802	803	805	806	959	965	973	980	985	988	997	994	1001	1005	1006
Germany/Allemagne	*	642	644	644	644	644	644	644	645	644	644	645
w.Germ./Allem.occ.		432	466	482	491	501	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grece	*	35	37	37	37	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42
Hungary/Hongrie	*	98	100	88	91	106	136	65	65	65	65	65	65	30	31	31	31
Iceland/Islande	*	11	12	12	13	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Ireland/Irlande		87	89	92	92	92	93	93	96	96	96	96	96	96	96	96	96
Italy/Italie	*	735	749	771	791	807	826	828	830	834	837	837	839	849	860	871	871
Luxembourg	*	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Netherl./Pays-Bas	*	98	105	109	112	117	122	124	126	126	127	130	132	132	133	134	135
Norway/Norvège		72	77	82	86	89	90	91	91	91	91	91	91	92	92	93	93
Poland/Pologne		295	298	299	301	363	372	375	377	381	371	373	377	372	377	379	381
Portugal	*	42	46	52	52	66	69	72	72	72	72	72	72	75	75	75	75
Slovak. R./R. slovaq.	*	18	18	18	18	18	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Spain/Espagne	*	139	145	150	153	156	163	162	163	163	164	174	175	176	177	178	179
Sweden/Suède		125	125	129	131	134	136	138	138	138	138	138	138	138	138	138	139
Switzerland/Suisse	*	60	62	67	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Turkey/Turquie	*	59	59	60	59	59	61	62	62	63	63	63	63	63	63	64	64
UK/Royaume-Uni	*	322	331	339	348	382	391	393	394	396	414	416	416	416	417	413	413
N. America/Amérique N.		6760	7088	7186	7235	7278	7435	7452	7497	7508	7536	7560	7586	7621	7645	7660	7687
Australia/Australie-NZ		652	722	774	822	860	901	902	903	903	906	900	902	902	903	904	904
OECD/OCDE - Eur.		3929	4066	4146	4220	4401	4687	4640	4662	4679	4698	4722	4738	4714	4741	4758	4766
EU/UE-15		3258	3385	3465	3526	3626	3846	3866	3885	3897	3927	3948	3959	3974	3995	4009	4014
OECD/OCDE		12409	12988	13266	13457	13709	14240	14224	14299	14334	14390	14437	14490	14511	14569	14610	14652

Notes: see next page/ voir page suivante.

Notes:

- a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
- CAN) Data refer to public network only. Figures expressed in 2-lane equivalent kilometers. Total road network in the latest years: 1408.8 thousands 2-lane equivalent km.
- MEX) Data since 1994 are not compatible with previous years.
- USA) Exclude Bureau of Land Management roads (69 200 km in 1998).
- JPN) Fiscal year ending 31 March.
- AUS) The types of road taken into account changed in 1985.
- NZL) Fiscal year ending 31 March.
- AUT) Include Motorways, State, Provincial and Communal roads.
- BEL) Include unpaved municipal roads (28 000 km in 1996). Exclude agricultural roads and paths.
- CZE) Exclude approximately 70 000 km of local roads.
- DNK) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
- FIN) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year. Urban streets, ramps and ferry routes are excluded.
- FRA) Excludes 700 000 km of rural roads. Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
- DEU) After 1992 includes an estimated 413 000 km of communal roads.
- GRC) Figures are based on motorways, main or national roads, and secondary or regional roads. Describes the situation as of April 30 each year.
- HUN) Prior 1996: include unpaved roads. Since 2002: include only State owned national roads.
- ISL) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
- ITA) Includes communal roads (668 673 km in 1999).
- LUX) Includes communal roads.
- NLD) Includes unpaved roads.
- PRT) Excludes Madeira and Azores.
- SVK) From 1995, include urban roads (24 572 km in 1995 and 25 942 km in 2005).
- ESP) National Road Network only, excluding urban and interurban roads.
- CHE) Local roads: position 1984. Reclassification from cantonal to local roads from 1998 taken into account.
- TUR) National and provincial roads only. Village roads are excluded (382 397 km in 1997).
- UKD) Data refer to Great Britain only prior to 1990.

Notes :

- a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
- CAN) Réseau public uniquement. Les données sont exprimées en kilomètres en équivalent 2-voies. Les dernières années, le réseau total est de 1408.8 milliers de km en équivalent 2-voies.
- MEX) Les données à partir de 1994 ne sont pas comparables à celles des années précédentes.
- USA) Les voies « Bureau of Land Management » (69 200 km en 1998) sont exclus.
- JPN) Les chiffres sont établis au 31 mars.
- AUS) Les types de routes pris en compte ont changé en 1985.
- NZL) Les chiffres sont établis au 31 mars.
- AUT) Les chiffres incluent les autoroutes, les routes nationales, provinciales et les routes communales.
- BEL) Y compris les routes communales non revêtues (environ 28 000 km en 1996). Les voies et chemins agricoles sont exclus.
- CZE) Exclut environ 70 000 Km de routes locales.
- DNK) Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante.
- FIN) Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante. La voirie urbaine et les rampes d'accès et de sortie sont exclus.
- FRA) Exclut 700 000 km de routes rurales. Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante.
- DEU) Après 1992 : inclut une estimation de 413 000 km de routes communales.
- GRC) Les chiffres incluent les autoroutes, les routes principales ou nationales, les routes secondaires ou régionales. Les chiffres sont établis au 30 avril.
- HUN) Avant 1996 : inclut les routes non revêtues. Depuis 2002, ne comprend que les routes nationales d'État.
- ISL) Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante.
- ITA) Inclut les routes communales (668 673 km en 1999).
- LUX) Inclut les routes communales et vicinales.
- NLD) Inclut les routes non revêtues.
- PRT) Exclut Madère et les Açores.
- SVK) Depuis 1995 : inclut les routes urbaines (24 572 km en 1995 et 25 942 km en 2005).
- ESP) Réseau routier national sauf voirie urbaine et interurbaine.
- CHE) Routes communales : état en 1984. Reclassement des routes cantonales en routes communales pris en considération à partir de 1998.
- TUR) Routes nationales et provinciales seulement. Les routes rurales (382 397 km en 1997) sont exclues.
- UKD) Avant 1990, les données incluent uniquement la Grande-Bretagne.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

ROAD NETWORK LENGTH: MOTORWAYS (a), 1970-2005
 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER: AUTOROUTES (a), 1970-2005

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Canada	*	4789	6307	8190	12542	15088	16571	16578	16584	16588	16591	16593	16600	16900	16900	16900	
Mexico/Mexique	*	968	1028	932	923	1761	6308	6356	6394	6388	6430	6598	6759	6987	6979	7423	7409
USA/Etats-Unis		53701	64653	71189	81678	84865	88035	88598	88699	88900	89217	89407	89449	89792	90712	91420	91983
Japan/Japon	*	710	1615	2579	3555	4661	5677	5932	6114	6402	6455	6617	6851	6915	7196	7296	7383
Korea/Corée		1032	1142	1225	1415	1551	1825	1886	1889	1996	2040	2131	2637	2778	2778	2923	2968
Australia/Australie		1027	1056	1086	1100	1197	1330	1360	1388	1417	1446	1477	1509	1509	1509	1509	1509
N. Zealand/N. Zél.	*	100	110	119	140	156	156	156	156	184	226	167	169	169	171	172	
Austria/Autriche		439	653	869	1110	1445	1596	1607	1613	1613	1634	1633	1645	1645	1670	1677	1677
Belgium/Belgique	*	488	1051	1251	1534	1666	1674	1679	1682	1691	1702	1727	1727	1729	1729	1747	1747
Czech R./R. tchèque	*	-	64	259	318	339	414	423	486	499	499	499	517	518	518	546	564
Denmark/Danemark	*	198	345	504	593	663	797	834	863	902	922	978	972	1010	1027	1032	1032
Finland/Finlande	*	108	180	204	204	225	394	431	444	473	512	549	591	603	653	653	693
France		1553	3401	5264	6150	7100	8275	8596	8864	9303	9626	9766	10068	10223	10383	10492	10804
Germany/Allemagne		11190	11246	11309	11427	11515	11712	11786	12037	12044	12174	12400
w. Germ./Allem.occ.		4100	6213	7538	8350	8959	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	*	65	91	91	92	190	420	470	529	601	677	707	742	742	742	742	742
Hungary/Hongrie	*	171	181	209	324	349	420	365	382	448	448	448	448	533	542	569	636
Iceland/Islande		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland/Irlande		-	-	-	8	8	70	80	94	94	115	118	125	125	176	192	247
Italy/Italie		3913	5329	5900	5964	6185	6435	6465	6469	6478	6478	6478	6478	6487	6487	6532	6532
Luxembourg	*	7	23	44	58	78	123	115	118	118	115	115	125	125	125	146	147
Netherl./Pays-Bas		975	1530	1773	1975	2092	2178	2208	2225	2235	2256	2265	2281	2281	2308	2342	2342
Norway/Norvege	*	41	51	57	71	73	86	91	100	128	144	143	143	178	213	194	270
Poland/Pologne		139	139	139	174	220	246	258	264	268	317	358	398	405	405	552	552
Portugal		66	66	127	183	373	947	986	1113	1381	1436	1481	1651	1833	2002	2100	2341
Slovak R./ R. slovaq.		..	194	166	164	192	198	215	219	292	295	296	296	302	313	316	328
Spain/Espagne	*	203	888	1933	2919	5126	8133	8500	9063	9649	10306	10518	11152	11406	12009	12444	13156
Sweden/Suede	*	403	692	850	897	929	1141	1262	1350	1428	1439	1484	1499	1507	1544	1591	1700
Switzerland/Suisse		377	662	876	1054	1148	1197	1244	1258	1262	1267	1270	1305	1304	1351	1341	1358
Turkey/Turquie		-	24	24	73	256	1246	1405	1560	1726	1749	1773	1851	1851	1882	1892	1775
UK/Royaume-Uni	*	1057	2026	2585	2838	3180	3300	3336	3405	3450	3558	3575	3586	3588	3588	3633	3629
N. America/Amér. N.		59458	71988	80311	95143	101714	110914	111532	111677	111876	112238	112598	112808	113679	114591	115743	116292
Australia/Australie-NZ		1127	1166	1205	1240	1353	1486	1516	1544	1573	1630	1703	1676	1678	1678	1680	1681
OECD/OCDE - Eur.		15592	25251	32312	36903	42646	50480	51816	53410	55466	57010	57891	59386	60431	61711	62907	64671
EU/UE-15		14864	23935	30582	34725	40069	46673	47815	49141	50843	52291	53105	54428	55341	56487	57497	59189
OECD/OCDE		77919	101161	117632	138256	151925	170382	172682	174634	177314	179373	180941	183357	185481	187954	190549	192995

Notes:

a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 CAN) Figures expressed in 2-lane equivalent kilometers.
 MEX) Toll roads only. Data since 1994 are not compatible with previous years.
 JPN) Fiscal year ending 31 March.
 NZL) Fiscal year ending 31 March.
 BEL) Excluding access and exit ramps and from 1992, not yet converted highways.
 CZE) 1997: renumbering of class I, II and III roads.
 DNK) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
 FIN) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
 GRC) Describes the situation as of April 30 each year.
 HUN) Change in methodology in 1996.
 LUX) As of 1st of January. Change in methodology in 1996 (motorway access roads were included before 1996).
 NOR) Change in methodology in 2004.
 ESP) Include two-lane motor traffic roads.
 SWE) As of 1st of January.
 UKD) Data refer to Great Britain only prior to 1990.

Notes :

a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 CAN) Les données sont exprimées en kilomètres en équivalent 2-voies.
 MEX) Routes à péage. Les données à partir de 1994 ne sont pas comparables à celles des années précédentes.
 JPN) Les chiffres sont établis au 31 mars.
 NZL) Les chiffres sont établis au 31 mars.
 BEL) Exclut les rampes d'accès et de sortie et, depuis 1992, les routes à convertir.
 CZE) 1997 : renumérotation des routes de classes I, II et III.
 DNK) Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante.
 FIN) Les chiffres se réfèrent au 1 janvier de l'année suivante.
 GRC) Les chiffres sont établis au 30 avril.
 HUN) La méthode de calcul a changé en 1996.
 LUX) Les chiffres sont établis au 1 janvier. La méthode de calcul a changé en 1996 (avant 1996 comprend les bretelles d'accès).
 NOR) La méthode de calcul a changé en 2004.
 ESP) Y compris les semi autoroutes à deux voies.
 SWE) Les chiffres sont établis au premier janvier.
 UKD) Avant 1990, les données incluent uniquement la Grande-Bretagne.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

**ROAD VEHICLE STOCKS
PARCS DE VÉHICULES ROUTIERS**

The following tables present information on the stocks of road vehicles in use by country, and changes over time. They describe the situation as of 31 December of each year.

The growth in the stock of motor vehicles in use is a major factor in explaining the impact of transport on the environment.

Table 2A gives the total number of motor vehicles in use.

- ◆ Motor vehicles include passenger cars, goods vehicles, buses and coaches.
- ◆ Data refer to autonomous road vehicles with four or more wheels, excluding caravans and trailers, military vehicles, special vehicles (for emergency services, construction machinery, etc.) and agricultural tractors.

Table 2B gives the total number of passenger cars in use.

- ◆ Data refer to passenger cars seating not more than nine persons (including the driver), including rental cars, taxis, jeeps, estate cars/station wagons and similar light, dual-purpose vehicles.

Table 2C gives the total number of goods vehicles in use.

- ◆ Data refer to vans, lorries (trucks) and road tractors. They do not include caravans, trailers and semi-trailers, military or special vehicles, or agricultural tractors.

These tables should exhibit a reasonably good level of comparability among countries and over time, with a few exceptions. The definition of goods vehicles, especially that of road tractors, for example may differ among countries (see footnotes).

Les tableaux suivants présentent des informations sur les stocks de véhicules routiers en service par pays et leur évolution dans le temps. La situation décrite correspond au 31 décembre de chaque année.

La croissance du parc de véhicules à moteur en service est un facteur explicatif majeur de l'impact des activités de transport sur l'environnement.

Le tableau 2A donne le nombre total de véhicules à moteur en service.

- ◆ Les véhicules à moteur comprennent les voitures particulières, les véhicules de marchandises, les autobus et les autocars.
- ◆ Les données se réfèrent aux véhicules routiers autonomes de quatre roues ou plus, à l'exception des caravanes et remorques, des véhicules militaires, des véhicules spéciaux (pour les services d'urgence, machines de chantier, etc.) et des tracteurs agricoles.

Le tableau 2B donne le nombre total de voitures particulières en service.

- ◆ Les données se réfèrent aux voitures de tourisme n'ayant pas plus de neuf places (celle du chauffeur incluse), y compris les voitures de location, les taxis, les jeeps, les breaks et autres véhicules légers de transport mixte.

Le tableau 2C donne le nombre total de véhicules de marchandises en service.

- ◆ Les données concernent les fourgonnettes, camions et tracteurs routiers. Elles ne comprennent pas de caravanes, de remorques et de semi-remorques, ni de véhicules militaires ou spéciaux, ni de tracteurs agricoles.

Ces tableaux devraient bénéficier d'un assez bon niveau de comparabilité entre les pays et dans le temps, avec quelques exceptions. La définition des véhicules de marchandises, surtout des tracteurs routiers peut par exemple varier d'un pays à l'autre (voir les notes).

ROAD VEHICLE STOCKS: MOTOR VEHICLES (a), 1970-2005
PARCS DE VÉHICULES ROUTIERS: VÉHICULES À MOTEUR (a), 1970-2005

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Canada	8083	11028	13211	14267	16553	16728	16871	17159	17654	17418	17571	17783	18267	18495	18595	18831
Mexico/Mexique	1792	3340	5481	7475	9614	11189	11573	12407	13341	14123	15318	17020	18415	19367	20360	22046
USA/Etats-Unis	108419	132949	155797	171690	188799	201531	206571	207755	211162	215850	221004	230429	229621	231391	237243	241195
Japan/Japon *	17249	27506	37067	45216	56491	65353	67200	68503	69214	70030	70750	71447	72047	72535	73381	74037
Korea/Corée	129	201	528	1113	3395	8469	9553	10413	10470	11164	12059	12914	13949	14587	14934	15397
Australia/Australie *	4784	6214	7263	8730	9776	10703	10809	11335	11721	11917	11867	12108	12432	12767	13117	13478
N.Zealand/N.Zél. *	1044	1350	1568	1803	1846	2011	2089	2135	2227	2315	2324	2366	2437	2549	2639	2715
Austria/Autriche *	1606	2200	2810	3153	3691	4368	4478	4586	4709	4848	4949	5043	4822	4899	4964	5019
Belgium/Belgique *	2327	2906	3477	3662	4260	4730	4811	4907	5002	5122	5242	5327	5390	5439	5515	5586
Czech R./R. tchèque	784	1317	1891	2185	2594	3266	3438	3659	3773	3727	3733	3845	3992	4067	4207	4394
Denmark/Danemark *	1329	1529	1650	1767	1891	2026	2093	2143	2189	2230	2253	2279	2304	2322	2366	2449
Finland/Finlande	828	1140	1393	1747	2233	2181	2229	2242	2329	2403	2466	2499	2540	2627	2727	2819
France *	14370	17810	21705	25070	28460	30295	30755	31470	32310	33090	33813	34597	35144	35387	35834	36169
Germany/Allemagne *	..	..	..	..	..	42829	43476	43906	44269	45029	45616	46473	47118	47363	47695	48034
w.Germ./Allem.occ.	15052	19125	24600	27259	32222	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	345	650	1265	1874	2523	3113	3279	3478	3689	3980	4280	4537	4782	4998	5259	5516
Hungary/Hongrie *	1008	1429	1853	1659	2232	2591	2618	2658	2574	2619	2749	2881	3044	3202	3256	3334
Iceland/Islande	47	71	96	117	134	135	142	150	158	171	180	182	184	190	200	214
Ireland/Irlande	446	567	802	811	949	1146	1219	1309	1385	1478	1545	1628	1706	1785	1879	1978
Italy/Italie	11133	16254	19115	24405	29910	33165	33645	33996	34707	35452	36165	36995	37682	38476	38224	38941
Luxembourg *	101	121	141	166	201	255	258	263	271	282	294	309	317	324	331	338
Netherl./Pays-Bas	2685	3594	4560	4979	5730	6266	6396	6565	6792	7087	7366	7586	7777	7887	7983	8061
Norway/Norvège *	835	1101	1398	1764	1943	2067	2053	2170	2213	2254	2303	2336	2365	2404	2458	2523
Poland/Pologne	787	1555	3067	4534	6493	9045	9662	10194	10629	11141	12052	13364	13364	13733	14548	14723
Portugal *	555	911	1205	1541	2198	3435	3676	3944	4236	4535	4750	4957	5138	5241	5406	5523
Slovak. R./R. slovaq. *	209	405	649	841	1035	1176	1212	1296	1362	1405	1435	1460	1502	1541	1369	1496
Spain/Espagne *	3125	5860	8962	10884	14442	17284	17954	18657	19609	20636	21427	22312	23048	23108	24202	25158
Sweden/Suède	2446	2931	3077	3383	3925	3953	3981	4039	4145	4259	4388	4428	4468	4513	4570	4629
Switzerland/Suisse *	1496	1943	2427	2828	3250	3506	3546	3603	3666	3757	3840	3932	4008	4064	4128	4189
Turkey/Turquie	298	675	1170	1537	2360	4041	4328	4651	5156	5479	5964	6123	6236	6448	7779	8427
UK/Royaume-Uni *	13656	15995	17378	22231	23831	24898	25813	26514	27032	27809	28284	29121	29890	30512	31522	32173
N. America/Amér. N.	118294	147317	174489	193431	214966	229448	235015	237320	242156	247392	253893	265232	266303	269254	276199	282072
Australia/Australie-NZ	5828	7563	8831	10533	11623	12714	12898	13469	13948	14232	14191	14474	14869	15316	15756	16193
OECD/OCDE - Eur.	76781	102168	127583	151908	181590	205771	211060	216399	222205	228793	235094	242212	246819	250531	256421	261693
EU/UE-15	71318	93672	115032	136443	161549	179944	184061	188019	192674	198241	202837	208091	212125	214882	218476	222393
OECD/OCDE	218282	284756	348498	402201	468064	521755	535727	546105	557994	571611	585988	606279	613987	622222	636692	649392

Notes:

- a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 JPN) Includes recreational vehicles. Fiscal year ending 31 March since year 2000.
 AUS) Figures are reported at 31 March since 2001; at 31st October for previous years.
 NZL) Number with current standard licence as at 31 December; approximately 10-12% lower than the number of vehicles on the road.
 AUT) Include special vehicles and agricultural tractors.
 BEL) Figures are reported on 1st August of the reference year.
 DNK) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
 FRA) Since 2004, data refer to the mean stock during the year.
 DEU) Figures are reported on 1st July of the reference year.
 HUN) 1998: change in methodology. Include special purpose vehicles.
 LUX) Figures refer to the 1st of January of the reference year. Method of calculation changed between 1975 and 1980. Vehicles paying the annual tax.
 NOR) Includes estates and ambulances.
 PRT) Include recreational vehicles.
 SVK) Exclude road tractors (14 141 in 2005).
 ESP) Exclude road tractors (693 205 in 2005).
 CHE) Figures are reported on 30th September of the reference year.
 UKD) Include special purpose vehicles.

Notes :

- a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 JPN) Y compris les véhicules de loisirs. Les chiffres sont établis au 31 mars depuis l'année 2000.
 AUS) Les chiffres sont établis au 31 mars depuis 2001 et au 31 octobre pour les années précédentes.
 NZL) Nombre de véhicules avec un permis conforme en cours au 31 décembre; approximativement 10-12% inférieur au nombre de véhicules sur la route.
 AUT) Les chiffres incluent les véhicules spéciaux et les tracteurs agricoles.
 BEL) Les chiffres sont établis au 1er août.
 DNK) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier de l'année suivante.
 FRA) Depuis 2004, les chiffres se réfèrent au parc moyen sur l'année.
 DEU) Les chiffres sont établis au 1er juillet.
 HUN) La méthode de calcul a changé en 1998. Y compris les véhicules spéciaux.
 LUX) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier. La méthode de calcul a été changée entre 1975 et 1980. Nombre de véhicules soumis à la taxe annuelle.
 NOR) Inclut les voitures familiales et les ambulances.
 PRT) Y compris les véhicules de loisirs.
 SVK) Excluent les tracteurs routiers (14 141 en 2005).
 ESP) Excluent les tracteurs routiers (693 205 en 2005).
 CHE) Les chiffres sont établis au 30 septembre.
 UKD) Y compris les véhicules spéciaux.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, AAMA, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, AAMA, OCDE, statistiques nationales.

ROAD VEHICLE STOCKS: PASSENGER CARS IN USE (a), 1970-2005
PARCS DE VÉHICULES ROUTIERS: VOITURES PARTICULIÈRES EN SERVICE (a), 1970-2005

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Canada	6602	8870	10256	11118	12622	13192	13251	13487	13887	14089	14419	14441	14839	15322	14886	15701
Mexico/Mexique	1234	2401	3950	5282	6556	7470	7831	8403	9086	9583	10176	11352	12255	12742	13388	14662
USA/Etats-Unis *	103454	127124	149477	165099	181975	194125	198862	199973	203169	207788	212706	221821	220932	222857	228276	231905
Japan/Japon *	8779	17236	23660	27845	34924	44680	46869	48611	49896	51164	52449	53487	54471	55288	56288	57098
Korea/Corée	61	84	249	557	2075	6006	6894	7586	7581	7837	8084	8889	9737	10279	10409	10874
Australia/Australie *	3835	5016	5801	6843	7672	8629	8700	9240	9561	9720	9724	9869	10137	10404	10669	10937
N.Zealand/N.Zél. *	868	1138	1307	1500	1542	1658	1725	1763	1849	1929	1942	1985	2049	2148	2225	2287
Austria/Autriche	1197	1721	2247	2531	2991	3594	3691	3783	3887	4010	4097	4182	3987	4054	4109	4157
Belgium/Belgique *	2060	2614	3159	3343	3864	4273	4339	4415	4492	4584	4678	4740	4787	4821	4874	4919
Czech R./R. tchèque *	685	1199	1738	2023	2411	3043	3193	3392	3493	3440	3439	3530	3647	3706	3816	3959
Denmark/Danemark *	1077	1295	1390	1501	1590	1679	1739	1783	1817	1843	1854	1873	1888	1895	1916	1965
Finland/Finlande	712	996	1226	1546	1939	1901	1943	1948	2021	2083	2135	2161	2195	2275	2347	2430
France	12470	15520	19130	21090	23550	25100	25500	26090	26810	27481	28060	28700	29160	29360	29730	30000
Germany/Allemagne * ..	..	..	..	..	..	40404	40988	41372	41674	42324	42840	43777	44383	44657	45023	45376
w.Germ./Allem.occ.	13941	17898	23192	25845	30685	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	227	439	859	1259	1736	2205	2339	2500	2676	2929	3195	3424	3646	3840	4074	4303
Hungary/Hongrie *	239	568	1013	1436	1944	2245	2264	2297	2218	2256	2365	2483	2630	2777	2828	2889
Iceland/Islande	41	64	86	103	120	119	125	132	140	151	159	161	162	167	175	187
Ireland/Irlande	394	511	734	710	796	990	1057	1134	1197	1269	1319	1385	1448	1507	1583	1662
Italy/Italie	10209	15061	17686	22495	27416	30301	30467	30742	31371	32038	32584	33239	33706	34310	33973	34667
Luxembourg *	91	110	129	152	183	229	232	237	244	253	263	273	281	287	293	300
Netherl./Pays-Bas	2405	3289	4240	4600	5196	5633	5740	5871	6051	6276	6478	6655	6804	6881	6949	7039
Norway/Norvège *	694	954	1234	1514	1613	1685	1661	1758	1786	1814	1852	1873	1900	1934	1978	2029
Poland/Pologne	479	1078	2383	3671	5261	7517	8054	8533	8891	9283	9991	10503	11029	11244	11975	12339
Portugal *	444	752	954	1202	1630	2611	2809	3021	3239	3469	3593	3746	3885	3966	4100	4200
Slovak R./R. slovaq.	141	306	536	703	876	1016	1058	1136	1196	1236	1274	1293	1327	1356	1197	1304
Spain/Espagne	2378	4807	7557	9274	11996	14212	14754	15297	16050	16847	17449	18151	18732	18688	19542	20250
Sweden/Suède	2288	2760	2883	3151	3601	3631	3655	3703	3792	3890	3999	4019	4045	4078	4116	4154
Switzerland/Suisse *	1383	1794	2247	2617	2985	3229	3268	3323	3383	3467	3545	3630	3701	3754	3811	3864
Turkey/Turquie	138	404	742	983	1650	3059	3274	3570	3838	4072	4422	4535	4600	4700	5401	5773
UK/Royaume-Uni	11802	14061	15438	18953	20722	21955	22819	23450	23922	24628	25067	25816	26493	26992	27806	28326
N. America/Amér. N.	111290	138395	163683	181499	201153	214787	219944	221863	226142	231460	237302	247614	248026	250921	256550	262268
Australia/Australie-NZ	4703	6154	7108	8343	9214	10287	10425	11003	11409	11649	11666	11855	12186	12553	12894	13224
OECD/OCDE - Eur.	66654	90080	113479	134008	159571	180631	184970	189488	194188	199643	204660	210145	214436	217250	221616	226091
EU/UE-15	62854	83713	103500	120957	142712	158718	162072	165346	169243	173924	177613	182139	185440	187612	190435	193748
OECD/OCDE	191486	251949	308179	352251	406937	456391	469102	478551	489217	501753	514162	531990	538856	546291	557757	569555

Notes:

- a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 USA) Include vans and recreational vehicles.
 JPN) Include recreational vehicles. Fiscal year ending 31 March since year 2000.
 AUS) Include camper vans. Figures are reported at 31 March since 2001; at 31st October for previous years.
 NZL) Number with current standard licence as at 31 December; approximately 10-12% lower than the number of vehicles on the road.
 BEL) Figures are reported on 1st August of the reference year.
 CZE) Include delivery vans.
 DNK) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
 FRA) Since 2004, figures refer to the mean stock during the year.
 DEU) Figures are reported on 1st July of the reference year.
 HUN) Change in methodology in 1998.
 LUX) Figures refer to the 1st of January of the reference year. Method of calculation changed between 1975 and 1980. Vehicles paying the annual tax.
 NOR) Includes estates and ambulances.
 PRT) Include recreational vehicles.
 CHE) Figures are reported on 30th September of the reference year.

Notes :

- a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 USA) Comprend les camionnettes et les véhicules de loisirs.
 JPN) Y compris les véhicules de loisirs. Les chiffres sont établis au 31 mars depuis l'année 2000.
 AUS) Y compris les camping-cars. Les chiffres sont établis au 31 mars depuis 2001 et au 31 octobre pour les années précédentes.
 NZL) Nombre de véhicules avec un permis conforme en cours au 31 décembre; approximativement 10-12% inférieur au nombre de véhicules sur la route.
 BEL) Les chiffres sont établis au 1er août.
 CZE) Y compris les camionnettes de livraison.
 DNK) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier de l'année suivante.
 FRA) Depuis 2004, les chiffres se réfèrent au parc moyen sur l'année.
 DEU) Les chiffres sont établis au 1er juillet.
 HUN) La méthode de calcul a changé en 1998.
 LUX) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier. La méthode de calcul a été changée entre 1975 et 1980. Nombre de véhicules soumis à la taxe annuelle.
 NOR) Inclut les voitures familiales et les ambulances.
 PRT) Y compris les véhicules de loisirs.
 CHE) Les chiffres sont établis au 30 septembre.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, AAMA, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, AAMA, OCDE, statistiques nationales.

ROAD VEHICLE STOCKS: GOODS VEHICLES IN USE (a), 1970-2005
PARCS DE VÉHICULES ROUTIERS: VÉHICULES DE MARCHANDISES EN SERVICE (a), 1970-2005

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Canada	1440	2112	2903	3095	3867	3411	3476	3527	3625	3256	3078	3272	3352	3096	3632	3053
Mexico/Mexique	525	888	1471	2114	2965	3599	3646	3879	4078	4340	4939	5394	5861	6317	6708	7108
USA/Etats-Unis	4586	5362	5791	5996	6196	6719	7013	7083	7277	7332	7551	7858	7927	7757	8171	8482
Japan/Japon	* 8282	10044	13177	17140	21321	20430	20089	19652	19081	18630	18065	17726	17343	17015	16861	16707
Korea/Corée	* 49	83	227	413	925	1817	1963	2072	2105	2298	2511	2728	2894	3016	3245	3237
Australia/Australie	* 949	1198	1463	1887	2104	2022	2050	2034	2096	2131	2077	2171	2225	2293	2376	2468
N. Zealand/N. Zél.	* 172	207	256	297	299	344	354	360	367	374	369	368	374	386	399	411
Austria/Autriche	* 402	471	554	613	691	765	778	794	812	829	842	851	826	836	845	853
Belgium/Belgique	* 251	272	299	302	380	442	457	477	495	524	548	573	587	603	626	652
Czech Rep./R. tchèque	85	102	133	139	156	203	225	247	260	268	276	296	323	340	371	415
Denmark/Danemark	* 247	228	253	258	293	334	340	346	358	373	385	392	402	413	436	470
Finland/Finlande	103	128	149	180	264	252	259	267	281	294	304	313	320	327	355	364
France	* 1865	2245	2516	3916	4840	5116	5173	5298	5418	5529	5673	5816	5903	5945	6022	6086
Germany/Allemagne	* ..	..	..	..	..	2339	2403	2450	2512	2620	2689	2610	2649	2619	2586	2572
w.Germ./Allem.occ.	1063	1166	1337	1345	1467	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	107	198	389	595	766	884	915	952	987	1024	1057	1086	1109	1131	1159	1186
Hungary/Hongrie	* 149	121	141	198	262	325	332	342	337	346	366	380	396	407	410	428
Iceland/Islande	6	7	9	13	13	15	15	16	17	18	19	20	20	21	23	26
Ireland/Irlande	50	54	65	93	143	142	147	158	171	189	206	220	233	251	268	287
Italy/Italie	885	1149	1371	1834	2417	2788	3095	3170	3252	3328	3494	3666	3884	4073	4158	4180
Luxembourg	* 9	10	11	13	17	25	25	25	26	28	30	35	35	36	36	37
Netherl./Pays-Bas	272	296	310	368	522	622	644	683	730	800	877	920	961	995	1022	1011
Norway/Norvège	134	138	153	233	308	350	358	377	391	403	414	427	431	438	450	465
Poland/Pologne	274	425	618	780	1045	1354	1431	1487	1563	1683	1879	1979	2163	2313	2392	2305
Portugal	* 112	159	251	339	568	824	867	923	997	1066	1157	1211	1253	1275	1306	1323
Slovak. R./R. slovaq.	* 62	90	113	125	146	148	143	148	155	158	150	156	164	174	163	183
Spain/Espagne	* 717	1014	1362	1569	2401	3024	3152	3310	3507	3735	3923	4105	4259	4363	4603	4850
Sweden/Suède	145	157	182	218	310	308	312	322	338	354	374	396	409	422	440	461
Switzerland/Suisse	* 107	139	169	201	252	262	263	264	267	274	279	285	290	292	298	307
Turkey/Turquie	123	207	331	418	521	719	776	883	997	1072	1188	1229	1274	1378	1907	2152
UK/Royaume-Uni	* 1749	1820	1828	3180	3003	2833	2881	2948	2993	3057	3090	3175	3262	3378	3569	3695
N. America/Amérique N.	6551	8362	10164	11206	13028	13729	14134	14489	14980	14929	15568	16524	17140	17170	18511	18642
Australia/Australie-NZ	1121	1405	1718	2184	2403	2366	2404	2394	2463	2505	2446	2538	2599	2679	2775	2880
OECD/OCDE - Eur.	9119	10859	12829	17206	21120	24074	24989	25887	26863	27971	29220	30140	31154	32032	33447	34306
EU/UE-15	8179	9629	11163	15100	18418	20698	21445	22123	22876	23750	24649	25367	26092	26668	27432	28026
OECD/OCDE	25122	30753	38115	48148	58797	62415	63579	64495	65491	66334	67810	69657	71130	71913	74839	75772

Notes:

a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 JPN) Fiscal year ending 31 March since year 2000.
 KOR) Trucks except vans.
 AUS) Figures are reported at 31 March since 2001; at 31st October for previous years.
 NZL) Number with current standard license as at 31 December; approximately 10-12% lower than the number of vehicles on the road.
 AUT) Include special vehicles and agricultural tractors.
 BEL) Figures refer to 1st August of the reference year.
 DNK) Figures refer to the 1st of January of the subsequent year.
 FRA) Since 2004, figures refer to the mean stock during the year.
 DEU) Figures are reported on 1st July of the reference year.
 HUN) Include special-purpose vehicles.
 LUX) Figures refer to the 1st of January of the reference year. Method of calculation changed between 1975 and 1980. Vehicles paying the annual tax. Include special vehicles.
 PRT) Include buses and coaches.
 SVK) Exclude road tractors (14141 in 2005).
 ESP) Exclude road tractors (693 205 in 2005).
 CHE) Figures refer to 30th September of the reference year.
 UKD) Include special purpose vehicles.

Notes :

a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 JPN) Les chiffres sont établis au 31 mars depuis l'année 2000.
 KOR) Tracteurs routiers excluent les camionnettes.
 AUS) Les chiffres sont établis au 31 mars depuis 2001 et au 31 octobre pour les années précédentes.
 NZL) Nombre de véhicules avec un permis conforme en cours au 31 décembre; approximativement 10-12% inférieur au nombre de véhicules sur la route.
 AUT) Les chiffres incluent les véhicules spéciaux et les tracteurs agricoles
 BEL) Les chiffres sont établis au 1er août.
 DNK) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier de l'année suivante.
 FRA) Depuis 2004, les chiffres se réfèrent au parc moyen sur l'année.
 DEU) Les chiffres sont établis au 1er juillet.
 HUN) Y compris les véhicules spéciaux.
 LUX) Les chiffres se réfèrent au 1er janvier. La méthode de calcul a été changée entre 1975 et 1980. Nombre de véhicules soumis à la taxe annuelle. Inclut les véhicules spéciaux.
 PRT) Y compris les autobus et les autocars.
 SVK) Excluent les tracteurs routiers (14141 en 2005).
 ESP) Excluent les tracteurs routiers (693 205 en 2005).
 CHE) Les chiffres sont établis au 30 septembre.
 UKD) Y compris les véhicules spéciaux.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, AAMA, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, AAMA, OCDE, statistiques nationales.

**ROAD TRAFFIC VOLUMES
VOLUMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

The following tables show traffic volumes of road vehicles and their change over time.

Changes in traffic volumes are a major factor in explaining the impact of transport on the environment.

Table 3A shows total traffic volumes of road vehicles.

Table 3B shows road traffic volumes of passenger cars.

Table 3C shows road traffic volumes of goods vehicles.

- ◆ Traffic volumes are expressed in billions of kilometres travelled by road vehicles. They are usually estimates: the average number of kilometres travelled each year by road vehicles is multiplied by the number of motor vehicles in use.
- ◆ Data refer to total kilometres travelled on all roads on national territory by national vehicles, with the exception of two- and three-wheeled vehicles, caravans and trailers.

The interpretation of these tables should take into account differences in the definition of road traffic volumes: e.g. inclusion or exclusion of kilometres travelled on national territory by foreign vehicles, variations in the method of estimation.

Les tableaux suivants indiquent les volumes de la circulation routière et leur évolution dans le temps.

L'évolution du volume de la circulation routière est un facteur explicatif majeur de l'impact des activités de transport sur l'environnement.

Le tableau 3A indique les volumes totaux de circulation routière.

Le tableau 3B indique les volumes de circulation routière des voitures particulières.

Le tableau 3C indique les volumes de circulation routière des véhicules de marchandises.

- ◆ Le volume de circulation routière est exprimé en milliards de kilomètres parcourus par les véhicules routiers. D'habitude ce sont des estimations : le parcours annuel moyen des véhicules routiers en kilomètres est multiplié par le nombre de véhicules en service.
- ◆ Les données se réfèrent à l'ensemble des kilomètres parcourus sur tous les réseaux routiers sur le territoire national par des véhicules nationaux à l'exception des véhicules à deux ou trois roues et des remorques.

L'interprétation de ces tableaux doit tenir compte des différences dans la définition du volume de la circulation routière : p. ex. incorporation ou exclusion des kilomètres parcourus sur le territoire national par des véhicules étrangers, variations dans la méthode d'estimation.

ROAD TRAFFIC VOLUMES: MOTOR VEHICLES (a), 1970-2004
VOLUMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE: VÉHICULES À MOTEUR (a), 1970-2004

	billion / milliards veh.-km														
	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Canada	126	171	206	201	238	316	314	313	312	311	310	310	316	313	313
Mexico/Mexique	34	38	43	47	55	55	54	54	54	54	63	65	67	69	71
USA/Etats-Unis	1783	2130	2444	2845	3440	3888	3989	4111	4223	4319	4409	4466	4579	4635	4763
Japan/Japon *	226	286	389	517	629	687	738	744	746	765	776	791	801	813	826
Korea/Corée	5	7	9	17	30	53	59	67	75	84	95	107	121	137	156
Australia/Australie	79	98	115	138	142	167	169	171	174	177	183	189	191	200	198
N. Zealand/N. Zél. *	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37	36	..	39	..
Austria/Autriche	22	30	35	38	44	54	56	58	60	63	65	68	70	73	76
Belgium/Belgique	29	38	48	54	70	80	81	83	86	89	89	91	92	92	93
Czech R./R. tchèque *	19	20	21	22	25	32	35	37	39	40	40	41	43	46	47
Denmark/Danemark	22	27	26	29	34	37	38	39	39	40	40	40	40	41	42
Finland/Finlande	19	24	27	31	40	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
France	197	243	296	331	407	449	454	462	476	490	492	510	517	521	523
Germany/Allemagne *	..	..	..	..	..	582	587	594	599	603	591	591	588	587	585
w.Germ./Allem.occ. *	234	302	368	385	489	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce *	9	13	20	29	38	61	64	67	71	77	78	83	87	92	97
Hungary/Hongrie	8	13	19	21	23	24	24	24	23	23	23	24	23	23	23
Iceland/Islande *	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Ireland/Irlande	11	12	19	19	24	28	28	29	29	31	32	34	35	37	38
Italy/Italie	146	185	227	263	352	425	430	444	457	462	473	483	494	505	515
Luxembourg	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Netherl./Pays-Bas	42	54	71	79	95	106	108	111	115	120	122	124	127	129	131
Norway/Norvège	11	15	19	23	28	29	30	31	32	32	33	33	34	35	36
Poland/Pologne	13	26	45	44	60	113	119	125	130	134	138	138	142	146	150
Portugal *	9	17	21	28	32	45	48	51	54	57	61	65	69	73	78
Slovak R./R. slovaq.	..	..	..	..	..	11	11	11	11	11	13	13	13	14	14
Spain/Espagne *	35	56	71	80	113	141	147	154	161	168	174	181	189	197	205
Sweden/Suède	37	43	51	54	64	68	66	66	67	68	69	70	72	73	74
Switzerland/Suisse *	26	31	35	40	48	50	51	51	52	54	55	56	57	58	59
Turkey/Turquie *	6	13	15	19	27	35	41	46	50	50	56	53	52	53	54
UK/Royaume-Uni *	196	227	264	302	405	426	437	446	454	462	463	470	481	485	493
N. America/Amér. N.	1944	2340	2692	3093	3733	4259	4357	4478	4590	4684	4781	4842	4962	5017	5147
Australia/Australie-NZ	92	114	133	159	170	200	204	208	212	216	220	225	236	239	247
OECD/OCDE - Eur.	1127	1432	1746	1944	2499	2843	2903	2978	3055	3128	3161	3221	3282	3337	3393
EU/UE-15	1036	1304	1583	1766	2277	2548	2591	2651	2716	2781	2799	2861	2915	2959	3006
OECD/OCDE	3395	4179	4969	5731	7060	8041	8260	8476	8677	8877	9033	9185	9403	9543	9769

Notes:

a) Data include Secretariat estimates and provisional data.

JPN) Exclude light vehicles, vans, pick-ups and road tractors. Fiscal year ending 31 March.

NZL) Based on traffic counts.

CZE) Exclude buses (11.8 billion veh-km in 1996).

DEU) Include special vehicles, except military.

wDEU) Data prior to 1980 are not directly comparable due to a break in the time series.

GRC) Data refer to inter-city traffic only.

ISL) Traffic by local and urban buses is excluded. Toll roads and national roads only.

PRT) Provisional data, under revision.

ESP) Data refer only to traffic on motorways and national roads.

CHE) National and foreign vehicles.

TUR) Data refer only to traffic on motorways and national roads.

UKD) Data refer to Great Britain only.

Notes :

a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.

JPN) Exclut les véhicules légers, les camionnettes et les tracteurs routiers. Les chiffres sont établis au 31 mars.

NZL) Basée sur le décompte des véhicules en circulation.

CZE) Exclut les autobus (11,8 milliards veh-km en 1996).

DEU) Y compris les véhicules spéciaux, sauf les véhicules militaires.

wDEU) Les données antérieures à 1980 ne sont pas directement comparables aux autres à cause d'une rupture de série.

GRC) Circulation interurbaine seulement.

ISL) La circulation des autobus locaux ou urbains est exclue. Routes à péage et routes nationales seulement.

PRT) Données temporaires, en cours de révision.

ESP) Circulation sur les réseaux autoroutier et national seulement.

CHE) Véhicules nationaux et étrangers.

TUR) Circulation sur les réseaux autoroutier et nationaux seulement.

UKD) Grande-Bretagne seulement.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

ROAD TRAFFIC VOLUMES: PASSENGER CARS (a), 1970-2004
 VOLUMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE: VOITURES PARTICULIÈRES (a), 1970-2004

	billion / milliards veh.-km														
	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Canada	101	135	152	143	171	271	273	275	276	277	281	283	290	286	284
Mexico/Mexique	23	26	29	32	38	42	43	44	46	48	50	52	54	56	56
USA/Etats-Unis	* 1674	1987	2257	2636	3191	3586	3680	3787	3891	3975	4061	4138	4223	4274	4388
Japan/Japon	* 121	176	241	291	366	446	464	476	483	502	508	526	540	554	569
Korea/Corée	1	2	3	6	12	27	30	30	33	36	40	43	47	51	56
Australia/Australie	63	78	87	103	115	124	127	131	134	138	142	144	145	152	148
N. Zealand/N. Zél.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Austria/Autriche	16	22	26	28	32	39	40	42	43	45	47	49	51	53	55
Belgium/Belgique	* 24	32	40	46	60	68	69	70	72	75	76	77	78	77	78
Czech R./R. tchèque	14	15	16	17	20	26	28	29	31	32	31	32	33	35	37
Denmark/Danemark	19	21	20	23	27	29	30	31	31	32	32	31	32	32	33
Finland/Finlande	14	20	22	26	33	36	36	37	38	39	40	41	42	43	44
France	165	203	239	265	320	350	355	361	371	383	383	398	401	404	403
Germany/Allemagne	* ..	..	..	..	..	515	519	525	528	534	517	511	509	506	502
w.Germ./Allem.occ.	* 201	260	314	333	432	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	* 4	7	11	16	23	35	37	40	42	47	49	52	55	59	63
Hungary/Hongrie	5	8	12	12	17	17	17	16	16	16	16	16	16	16	16
Iceland/Islande	* 1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ireland/Irlande	8	9	15	15	19	23	23	23	24	25	26	28	28	30	31
Italy/Italie	123	159	191	218	299	370	373	380	395	399	408	416	426	436	444
Luxembourg	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Netherl./Pays-Bas	36	47	61	69	81	89	90	92	93	97	98	99	101	102	104
Norway/Norvège	9	12	16	20	23	24	25	26	26	27	27	28	29	29	30
Poland/Pologne	4	10	20	20	34	75	81	85	89	93	95	95	98	100	103
Portugal	* 7	12	17	23	26	38	41	44	47	51	54	58	62	67	72
Slovak. R./R. slovaq.	..	..	..	..	..	8	9	9	9	10	10	11	11	12	12
Spain/Espagne	* 25	40	53	59	86	108	113	118	123	129	133	139	145	151	158
Sweden/Suède	31	38	45	48	56	57	57	57	58	59	60	60	62	63	63
Switzerland/Suisse	23	28	32	36	43	45	46	46	47	48	50	51	52	53	54
Turkey/Turquie	* 3	7	8	8	14	21	25	29	31	31	36	34	33	34	35
UK/Royaume-Uni	* 155	182	215	250	336	351	360	366	371	377	377	383	393	393	398
N. America/Amér. N.	1798	2148	2438	2811	3400	3899	3996	4106	4213	4300	4392	4473	4567	4616	4728
Australia/Australie-NZ	73	90	101	121	138	151	155	160	164	169	173	177	179	187	185
OECD/OCDE - Eur.	903	1157	1407	1574	2044	2328	2378	2431	2492	2554	2569	2613	2662	2700	2738
EU/UE-15	843	1073	1297	1454	1885	2111	2147	2188	2241	2296	2302	2346	2389	2418	2450
OECD/OCDE	2896	3573	4190	4804	5959	6851	7022	7202	7384	7561	7682	7834	7995	8108	8276

Notes:

- a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 USA) Include vans and recreational vehicles.
 JPN) Exclude light vehicles, vans and pick-ups. Fiscal year ending 31 March.
 BEL) National and foreign vehicles.
 DEU) Data include traffic by special vehicles.
 wDEU) Data prior to 1980 are not directly comparable due to a break in the time series.
 GRC) Data refer to inter-city traffic only.
 ISL) Toll roads and national roads only.
 PRT) Provisional data, under revision.
 ESP) Data refer only to traffic on motorways and national roads.
 TUR) Data refer only to traffic on motorways and national roads.
 UKD) Data refer to Great Britain only.

Notes :

- a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 USA) Comprend les camionnettes et les véhicules de loisirs.
 JPN) Exclut les véhicules légers et les camionnettes pick up. Les chiffres sont établis au 31 mars.
 BEL) Véhicules nationaux et étrangers.
 DEU) Y compris les véhicules spéciaux.
 wDEU) Les données antérieures à 1980 ne sont pas directement comparables aux autres à cause d'une rupture de série.
 GRC) Circulation interurbaine seulement.
 ISL) Routes à péage et routes nationales seulement.
 PRT) Données temporaires, en cours de révision.
 ESP) Circulation sur les réseaux autoroutiers et nationaux seulement.
 TUR) Circulation sur les réseaux autoroutiers et nationaux seulement.
 UKD) Grande-Bretagne uniquement.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

ROAD TRAFFIC VOLUMES: GOODS VEHICLES (a), 1970-2004
VOLUMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE: VÉHICULES DE MARCHANDISES (a), 1970-2004

	billion / milliards veh.-km															
	1970	1975	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Canada	24	36	53	57	63	44	40	37	34	33	26	25	24	25	27	
Mexico/Mexique	11	12	13	14	16	13	11	12	13	14	12	13	13	10	11	
USA/Etats-Unis	100	131	175	199	235	287	294	308	316	326	331	336	345	351	364	
Japan/Japon	* 100	105	142	217	256	267	267	262	257	257	261	258	256	255	254	
Korea/Corée	3	3	4	7	14	24	25	34	39	44	51	60	71	83	96	
Australia/Australie	15	20	26	31	26	40	39	39	38	37	40	43	44	46	48	
N. Zealand/N. Zél.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Austria/Autriche	6	7	9	10	12	15	15	16	17	17	18	19	19	20	21	
Belgium/Belgique	* 5	3	6	7	9	11	11	11	12	12	13	13	13	14	15	
Czech R./R. tchèque	* 3	3	3	3	3	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	
Denmark/Danemark	3	4	6	6	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	9	
Finland/Finlande	3	4	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	
France	32	39	55	64	84	96	97	99	102	105	107	110	113	114	117	
Germany/Allemagne	..	..	..	..	..	63	64	65	67	70	74	76	75	77	79
w.Germ./Allem.occ.	27	28	37	34	39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Greece/Grèce	* 4	5	9	11	15	25	26	27	28	29	29	30	31	32	33	
Hungary/Hongrie	3	4	5	7	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Iceland/Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland/Irlande	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	7	7	
Italy/Italie	23	24	33	41	48	50	52	55	57	57	59	61	62	64	66	
Luxembourg	* 0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	
Netherl./Pays-Bas	6	6	10	11	13	16	17	18	20	22	23	24	25	26	26	
Norway/Norvège	1	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Poland/Pologne	7	14	20	19	21	33	33	35	36	36	38	38	39	40	41	
Portugal	* 2	3	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Slovak R./R. slovaq.	* ..	..	..	..	..	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Spain/Espagne	* 10	14	16	19	26	31	32	33	34	36	37	39	40	42	43	
Sweden/Suède	5	5	5	6	7	7	8	8	8	8	9	9	10	10	10	
Switzerland/Suisse	* 2	3	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Turkey/Turquie	* 3	5	6	7	11	11	13	15	16	16	17	16	16	16	16	
UK/Royaume-Uni	* 38	42	46	48	65	70	72	75	79	80	81	82	83	86	90	
N. America/Amér. N.	135	179	240	270	315	344	345	357	363	372	369	374	381	385	403	
Australia/Australie-NZ	18	23	29	35	31	47	46	46	45	45	50	53	55	58	61	
OECD/OCDE - Eur.	198	232	297	321	406	478	491	507	526	540	558	571	582	598	615	
EU/UE-15	175	198	254	276	355	410	420	433	448	462	475	489	500	513	529	
OECD/OCDE	454	541	712	850	1022	1160	1174	1206	1230	1259	1289	1315	1346	1379	1429	

Notes:

- a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 JPN) Exclude light commercial vehicles, vans and road tractors. Fiscal year ending 31 March.
 BEL) Includes foreign goods vehicles and special vehicles.
 CZE) Includes lorries, road tractors, trailers and semi-trailers.
 GRC) Data refer to inter-city traffic only.
 LUX) Goods transportation for own and other partners, inside and outside the country.
 PRT) Vehicles with load capacity > 3.5 tonnes. From 2000: for hire or reward transport only.
 SVK) Transport for hire and reward only.
 ESP) Data refer only to traffic on motorways and national roads.
 CHE) National and foreign vehicles.
 TUR) Data refer only to traffic on motorways and national roads.
 UKD) Data refer to Great Britain only.

Notes :

- a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 JPN) Exclut les véhicules utilitaires légers, les camionnettes et les tracteurs routiers. Les chiffres sont établis au 31 mars.
 BEL) Y compris les véhicules étrangers et les véhicules spéciaux.
 CZE) Y compris les poids lourds, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques.
 GRC) Circulation interurbaine seulement.
 LUX) Transports pour compte propre et pour autrui, à l'intérieur et à l'extérieur du pays.
 PRT) Véhicules de charge utile > 3,5 tonnes. Depuis 2000 : transports pour compte d'autrui uniquement.
 SVK) Transports pour compte d'autrui.
 ESP) Circulation sur les réseaux autoroutiers et nationaux seulement.
 CHE) Véhicules nationaux et étrangers.
 TUR) Circulation sur les réseaux autoroutier et national seulement.
 UKD) Grande-Bretagne uniquement.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

TRANSPORT BY MODE
TRANSPORT PAR MODE

The following tables show passenger transport and freight transport by mode and their change over time.

Changes in the modal split of transport are important determinants of the efficiency of environmental and transport policies.

Table 4A shows passenger transport by mode expressed in passenger-km. Data cover the following modes: railways, private cars and taxis, buses and coaches and air transport.

Table 4B shows freight transport by mode expressed in tonne-km. Data cover the following modes: rail, road, inland waterways and oil pipelines.

The interpretation of these tables should take into account differences in the definition of transport: e.g. inclusion or exclusion of kilometres travelled on national territory by foreign vehicles, variations in the method of estimation.

Les tableaux suivants présentent les tendances du transport par mode des passagers et marchandises .

L'évolution de la répartition modale du transport constitue un facteur déterminant de l'efficacité des politiques de l'environnement et des transports.

Le tableau 4A montre le transport par mode des passagers exprimé en passagers-km. Les données couvrent les modes suivants: rail, voitures particulières et taxis, bus et autocars et transport aérien.

Le tableau 4B montre le transport par mode des marchandises exprimé en tonnes-km. Les données couvrent les modes suivants: rail, routes, eaux intérieures et pipelines.

L'interprétation de ces tableaux devrait tenir compte des différences de définition du transport, comme l'inclusion ou non des kilomètres parcourus par les véhicules étrangers sur le territoire national, et des variations des méthodes d'estimation.

TRANSPORT BY MODE: PASSENGER (a), 1980-2005
TRANSPORT PAR MODE: PASSAGERS (a), 1980-2005

(billion passenger-kilometre/milliards de passagers-kilomètre)

	Rail				Private cars/ Voitures particulières				Buses and coaches/ Bus et autocars				Air				
	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	
Canada	*	3	1	2	2	277	337	395	420	7	38	45	45	47	67	105	114
Mexico/Mexique	*	5	5	0.1	0.1	..	..	..	..	154	272	382	423	8	10	15	17
USA/Etats-Unis	*	35	41	48	50	4076	5280	6457	7254	109	196	259	227	329	557	830	939
Japan/Japon	*	315	388	385	385	321	551	741	751	110	110	87	86	30	52	80	82
Korea/Corée	*	23	43	49	55	5	34	99	..	..	75	57	77	1	4	8	7
Australia/Australie	*	9	10	10	10	146	199	267	297	8	17	18	18	..	..	30	32
N.Zealand/N.Zélande	*	0.4	0.2	0.2	..	39	81	167	..	5	7	8	..	..	2	3	..
Austria/Autriche	*	7	8	8	9	44	54	64	70	12	14	15	15	1	3	5	..
Belgium/Belgique	*	7	7	8	9	65	89	106	109	14	11	13	18	..	3	7	5
Czech R./R. Tchèque	*	12	13	7	7	..	46	64	69	..	12	9	9	..	2	6	10
Denmark/Danemark	*	3	5	6	6	38	50	59	62	6	8	9	9	..	4	6	7
Finland/Finlande	*	3	3	3	4	35	51	56	62	9	9	8	8	0.5	1.0	1.3	1.3
France	*	55	64	70	77	453	586	700	727	38	41	43	44	10	11	15	13
Germany/Allemagne	*	75	75	..	..	731	719	..	..	77	74	..	..	43	48
w.Germ./Allem.occ.	*	41	44	..	..	522	683	..	..	66	56	..	..	11	18	..	..
Greece/Grèce	*	2	2	2	2	9	19	34	36	6	5	6	6	5	8	9	8
Hungary/Hongrie	*	14	11	10	10	36	47	46	47	26	24	18	18	1	2	-	-
Iceland/Islande	*	-	-	-	-	..	3	4	5	0.4	0.3	0.6	0.7	..	0.1	0.1	0.1
Ireland/Irlande	*	1.0	1.2	1.4	1.8	12	13	21	25	5	4	6	7	..	2	5	7
Italy/Italie	*	43	47	50	50	324	523	727	708	62	89	99	107	3	6	10	13
Luxembourg	*	0.3	0.3	0.3	0.3	3	4	6	6	0.8	0.9	1.0	0.8	..	0.3	0.5	0.6
Netherlands/Pays-Bas	*	9	11	15	15	103	131	141	146	13	13	8	7	..	4	10	11
Norway/Norvège	*	3	2	3	3	31	43	47	51	4	4	4	4	1	3	4	4
Poland/Pologne	*	46	50	24	18	..	68	150	197	49	46	32	29	3	4	6	7
Portugal	*	6	6	4	4	29	41	81	86	8	10	12	11	..	5	9	11
Slovak R./R. slovaque	*	3	2	..	..	24	26	..	..	10	9	..	..	0.3	2.4
Spain/Espagne	*	15	17	20	22	131	174	303	363	28	33	50	53	15	22	46	50
Sweden/Suède	*	7	7	8	9	67	86	92	98	7	10	10	9	..	..	4	..
Switzerland/Suisse	*	10	13	13	15	62	73	81	88	4	5	5	5	1	2	3	3
Turkey/Turquie	*	6	6	6	5	..	34	91	89	..	84	87	85	0.4	1.3	4	3
UK/Royaume-Uni	*	35	40	47	52	388	588	640	678	52	46	47	48	3	5	8	10

Notes:

a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
CAN) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005. Rail: Intercity passenger services only. Private cars: includes light trucks. Air: Include international flights.
MEX) Bus: using Mexico's federal highway system.
USA) Private cars: Include vans and recreational vehicles.
JPN) 2004 values for 2005.
AUS) 2003 values for 2005.
AUT) Cars and Bus: 2004 values for 2005. Air: domestic transport + Intra-EU
BEL) Private Cars: Include foreign cars. Air (2004 values for 2005): domestic transport + Intra-EU.
CZE) Bus: excludes urban transport.
DNK) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005. Air: domestic transport + Intra-EU.
FRA) Rail: SNCF only.
DEU) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005.
GRC) 2004 values for 2005.
HUN) Rail and Bus: Paid public transport only.
ISL) Bus: 2004 values for 2005.
IRL) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005. Air: domestic transport + Intra-EU.
LUX) Air: domestic transport + Intra-EU.
NLD) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005. Air: domestic transport + Intra-EU.
POL) Bus: exclude urban transport. Air: 2004 values for 2005. Before 1990: scheduled only.
PRT) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005.
ESP) Private Cars: on the State Road Network only. Air: domestic transport + Intra-EU
CHE) Rail, Bus, Air: 2004 values for 2005. Cars: incl. foreign vehicles.
TUR) Cars, Bus, Air: 2004 values for 2005.
UKD) Great Britain only. Rail: Surface Train, London underground and Glasgow light Train.

Notes:

a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
CAN) Voitures particulières, bus et air : les données 2005 sont de 2004. Rail: trafic interurbain seulement. Voitures particulières : inclut les camions légers. Air : transport international inclus.
MEX) Bus : empruntant le système routier fédéral.
USA) Voitures particulières : incluent les camionnettes et les véhicules de loisirs.
JPN) 2005 : données 2004.
AUS) 2005 : données 2003.
AUT) Voitures particulières et bus 2005 : données 2004. Air: transport domestique + Intra-UE
BEL) Voitures particulières : voitures belges et étrangères. Air (2005 : données 2004): transport domestique + Intra-UE.
CZE) Bus : sauf transport urbain.
DNK) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004. Air: transport domestique + Intra-UE.
FRA) Rail : SNCF uniquement.
DEU) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004.
GRC) 2005 : données 2004.
HUN) Rail et bus: transport en commun payé seulement.
ISL) Bus 2005 : données 2004.
IRL) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004. Air: transport domestique + Intra-UE
LUX) Air: transport domestique + Intra-UE
NLD) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004. Air: transport domestique + Intra-UE
POL) Autobus : trafic interurbain. Air 2005 : données 2004. Avant 1990 : services réguliers seulement.
PRT) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004.
ESP) Voitures particulières: sur le réseau routier national. Air: transport domestique+Intra-UE
CHE) Rail, bus et air 2005 : données 2004. Y compris voitures étrangères.
TUR) Voitures particulières, bus et air 2005 : données 2004.
UKD) Grande-Bretagne. Rail: Inclut les métros de Londres et de Glasgow.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

TRANSPORT BY MODE: FREIGHT (a), 1980-2005
TRANSPORT PAR MODE: MARCHANDISES (a), 1980-2005

(billion tonne-kilometre/milliards de tonnes-kilomètre)

	Rail				Roads/ Routes				Inland waterways/ Eaux intérieures				Pipelines (oil) / Oléoducs				Air				
	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	1980	1990	2000	2005	
Canada	*	235	248	320	324	..	78	165	198	..	79	68	..	..	..	..	0.8	1.8	2.3	3.0	
Mexico/Mexique	*	41	36	48	56	82	109	194	204	..	..	..	..	..	..	..	0.1	0.1	0.1	0.1	
USA/Etats-Unis	*	1342	1510	2140	2427	810	1073	1568	1663	422	516	526	496	859	853	843	875	7	13	22	24
Japan/Japon	*	37	27	22	22	179	274	313	328	..	..	..	..	..	..	..	0.3	0.8	1.1	1.1	
Korea/Corée	*	11	14	11	10	5	9	11	13	..	..	..	..	..	..	..	-	0.1	0.2	0.2	
Australia/Australie	*	64	88	134	170	48	89	135	169	..	..	..	..	..	..	..	0.1	0.1	0.3	0.3	
N.Zealand/N.Zél.		3	3	4	..	8	11	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.2	0.2	..	
Austria/Autriche	*	11	13	17	17	10	13	17	17	1.6	1.7	2.4	1.8	7	6	8	8	..	..	..	..
Belgium/Belgique	*	8	8	8	8	18	32	51	44	6	5	7	9	1.8	1.0	1.6	1	..	..	..	..
Czech R./R. tchèque	*	2	39	17	15	..	17	39	43	..	1.4	0.8	0.8	..	..	1.6	2.3	..	0.1	-	-
Denmark/Danemark	*	2	2	2	2	8	9	11	11	..	-	-	-	..	3	7	8	-	-	-	-
Finland/Finlande	*	8	8	10	10	18	26	29	29	1.8	1.1	0.4	0.3	..	..	..	..	-	-	-	-
France	*	65	50	55	41	121	141	184	193	11	7	7	8	35	21	22	20	..	..	15	..
Germany/Allemagne	*	76	74	..	..	251	267	..	..	66	64	..	..	15	17	..	..	0.8	1.0
w.Germ./Allem.occ.		64	61	..	..	124	170	..	..	49	53	..	..	9	10	..	..	0.3	0.4	..	..
Greece/Grèce		0.8	0.6	0.4	0.6	9	12	14	16	..	..	..	..	..	..	..	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Hungary/Hongrie	*	24	17	8	9	11	15	17	25	2.1	2.0	0.9	1.6	4	5	4	6	..	..	..	..
Iceland/Islande		-	-	-	-	..	0.4	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..	..	..
Ireland/Irlande		0.6	0.6	0.5	0.3	5	5	12	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Italy/Italie		19	22	25	24	120	178	159	172	0.2	0.1	0.2	0.1	12	12	10	11	..	0.6	0.8	1.0
Luxembourg		0.7	0.7	0.7	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6	0.3	0.3	0.4	0.3	-	-	-	-	..	..	..	..
Netherlands/Pays-Bas		3	3	5	5	18	23	32	32	33	36	40	43	5	5	6	6	..	..	..	..
Norway/Norvège		2	2	2	2	5	8	13	16	..	..	..	..	-	2	3	5	-	-	-	-
Poland/Pologne	*	135	84	54	50	45	40	73	120	2.3	1.0	1.2	1.3	17	14	20	25	..	0.1	0.1	0.1
Portugal		1.0	1.6	2.2	2.4	10	12	17	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovak R./R. Slov.	*	11	9	..	..	14	23	..	..	1.4	0.7	..	..	..	..	..	..	-	-
Spain/Espagne		11	12	12	12	90	91	149	227	..	..	..	..	3	4	7	9	-	1	1	1
Sweden/Suède		17	19	20	22	21	27	31	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Switzerland/Suisse	*	8	9	11	11	7	12	14	16	0.1	0.2	0.1	0.1	1.1	1.2	0.2	0.2	-	-	-	-
Turkey/Turquie		5	8	10	9	38	66	162	167	..	..	..	..	14	62	53	2	..	0.1	0.3	0.3
UK/Royaume-Uni	*	18	16	18	22	93	136	158	163	0.4	0.2	0.2	0.2	10	11	11	11	..	-	-	-

Notes:

a) Data include Secretariat estimates and provisional data.
 CAN) Rail, Roads, Air: 2004 values for 2005. Rail: Class I and II. Roads: for hire only (Canadian-domiciled carriers with annual operating revenues of 1 CAD million or more).
 MEX) Rail: 2004 values for 2005. Roads: activity on the Mexican federal highway system.
 USA) 2004 values for 2005. Inland waterways: Excludes traffic between U.S. and Canada over the Great Lakes. Air: includes mail.
 JPN) Rail, Roads, Air: 2004 values for 2005.
 KOR) Roads: 2004 values for 2005. Since 1990, include light motor vehicles.
 AUS) Exclude postal parcels and work assignments. Figures are reported on 31 March of the following year. Road: Transport for hire and reward only. Rail: exclude Tasmania.
 AUT) Roads: traffic of national vehicles.
 BEL) Road: traffic of vehicles (>1 t.) registered in Belgium. Inland waterways: inland transport (incl. international) by Belgians or foreigners.
 CZE) Roads: traffic of national vehicles.
 DNK) Roads: national operators only. Pipelines: gas and oil pipelines.
 FIN) Roads: traffic of national vehicles >= 3.5 tonnes
 FRA) Roads: traffic of national vehicles >= 3.5 tonnes (>= 3 until 2000); 1980: Secretariat estimate; inland waterways: excluding Rhine transit.
 DEU) Rail, Roads, Air: 2004 values for 2005. Roads: traffic of national vehicles. Pipelines: Before 1996, included both oil and gas.
 HUN) National and international transport.
 POL) Roads: traffic of national vehicles. Inland waterways: Include coastal transport.
 SVK) Roads: transport for hire and reward only.
 CHE) Rail/Inland waterways: 2004 values for 2005. Roads: national and foreign heavy and light vehicles.
 UKD) Great Britain only.

Notes :

a) Les données comprennent des estimations du Secrétariat et des données provisoires.
 CAN) Rail, routes et air : Les données 2005 sont de 2004. Rail: classe I et II. Routes : transport pour compte d'autrui (entreprises de camionnage domiciliées au Canada qui engrangent des recettes d'exploitation annuelles d'au moins 1 million de CAD).
 MEX) Rail : Les données 2005 sont de 2004. Routes : transport sur le système routier fédéral.
 USA) Les données 2005 sont de 2004. Eaux intérieures : exclut le trafic entre les États-Unis et le Canada sur les grands lacs. Air : y compris le courrier.
 JPN) Rail, routes et air : Les données 2005 sont de 2004.
 KOR) Routes : Les données 2005 sont de 2004. Depuis 1990 y compris les véhicules légers.
 AUS) Excluent le courrier postal et les tâches de travail. Les chiffres sont établis au 31 mars. Routes : transports pour le compte d'autrui uniquement. Rail : excluent la Tasmanie.
 AUT) Routes : trafic des véhicules nationaux.
 BEL) Routes : trafic des véhicules (>1 t.) immatriculés en Belgique. Eaux intérieures : transport intérieur (y compris international) par les nationaux ou étrangers.
 CZE) Routes : trafic des véhicules nationaux.
 DNK) Routes : transports par les compagnies nationales. Gazoducs et oléoducs.
 FIN) Routes : trafic des véhicules nationaux >= 3,5 tonnes
 FRA) Routes : trafic des véhicules nationaux >= 3,5 tonnes (>= 3 tonnes jusqu'en 2000); 1980: estimation du Secrétariat. Eaux intérieures : sauf transit rhénan.
 DEU) Rail, routes et air : Les données 2005 sont de 2004. Routes : trafic des véhicules nationaux. Pipelines : avant 1996, y compris les gazoducs.
 HUN) Transport national et international.
 POL) Routes : trafic des véhicules nationaux. Eaux intérieures : y compris le cabotage.
 SVK) Routes: transports pour compte d'autrui uniquement.
 CHE) Rail / eaux intérieures : Les données 2005 sont de 2004. Routes : véhicules lourds et légers nationaux et étrangers.
 UKD) Grande-Bretagne.

Source: IRF, CEMT, EUROSTAT, OECD, national statistics / FRI, ECMT, EUROSTAT, OCDE, statistiques nationales.

**ENERGY CONSUMPTION BY THE TRANSPORT SECTOR
CONSOMMATION D'ÉNERGIE PAR LES TRANSPORTS**

Table 5 shows trends in total final energy consumption by the transport sector as a whole, and by major transport modes: air, road, rail.

Energy consumption by the transport sector is a major concern for the environment because of the sector's high dependence on oil and because of the resulting air pollutant emissions.

Tables 6A and 6B show the consumption of fuels for road transport as well as prices and taxes for diesel oil, leaded gasoline and unleaded gasoline. They should be read in connection with the tables on road traffic volumes.

Road fuel consumption plays a major role in local and regional air pollution and in its effects on human health and the environment.

These tables should display a good level of comparability.

Le tableau 5 montre l'évolution de la consommation totale finale d'énergie par le secteur des transports et par principal mode : air, route, rail.

La consommation d'énergie par les transports n'est pas sans poser d'importants problèmes pour l'environnement, ce secteur étant largement tributaire du pétrole et émettant de ce fait de larges quantités de polluants atmosphériques.

Les tableaux 6A et 6B montrent la consommation de carburants pour les transports routiers, ainsi que les prix et taxes pour le diesel, l'essence au plomb et l'essence sans plomb. Ils devraient être lus en relation avec les tableaux sur les volumes de la circulation routière.

La consommation de carburants routiers joue un rôle important dans la pollution de l'air locale et régionale et leurs effets sur la santé humaine et l'environnement.

Ces tableaux devrait bénéficier d'un bon niveau de comparabilité.

TOTAL FINAL ENERGY CONSUMPTION BY THE TRANSPORT SECTOR, 1970, 1980, 1990, 2004
CONSUMMATION TOTALE FINALE D'ÉNERGIE PAR LES TRANSPORTS, 1970, 1980, 1990, 2004

	Mtoe/Mtep															
	Air transport/ Transports aériens				Road transport/ Transports routiers				Rail transport/ Transports ferrovières				Total (a)			
	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004
Canada	2.4	4.0	4.4	5.7	22.1	35.0	33.1	42.3	2.0	2.2	2.1	1.7	28.2	44.9	44.2	55.6
Mexico/Mexique *	0.5	1.4	1.8	2.6	7.4	15.0	28.8	40.5	-	-	0.7	0.7	10.8	24.4	31.4	45.2
USA/Etats-Unis	49.2	55.9	76.6	82.0	279.4	346.6	392.6	527.9	13.4	14.5	11.0	11.6	363.4	433.0	502.1	639.2
Japan/Japon	2.1	3.8	6.9	10.8	24.9	43.6	62.9	77.5	3.7	2.6	1.8	1.8	34.0	55.5	75.7	94.1
Korea/Corée *	-	0.5	2.2	3.5	0.8	1.0	10.8	26.3	-	-	0.4	0.5	2.1	5.1	14.9	34.2
Australia/Australie	1.1	1.8	2.5	4.4	8.9	14.1	18.8	23.6	0.6	0.7	0.7	0.7	11.5	17.7	22.7	29.3
N.Zealand/N.Zélande	0.2	0.3	0.7	1.3	1.5	2.0	2.6	4.3	-	-	-	-	1.9	2.5	3.5	5.8
Austria/Autriche	0.1	0.1	0.3	0.6	2.6	3.8	4.2	6.9	0.4	0.3	0.2	0.2	3.2	4.3	4.9	8.2
Belgium/Belgique	0.4	0.5	1.0	1.5	3.4	5.1	6.6	8.7	0.2	0.2	0.2	0.2	4.4	5.9	7.9	10.5
Czech Rep./R. tchèque *	0.2	0.3	0.2	0.3	1.7	2.0	2.4	5.7	0.1	-	-	0.2	2.2	2.6	2.9	6.3
Denmark/Danemark	0.6	0.8	0.7	0.9	2.0	2.4	3.1	4.1	-	0.1	0.1	0.1	3.1	3.6	4.1	5.3
Finland/Finlande	0.1	0.3	0.5	0.6	1.8	2.6	3.7	4.0	0.1	0.1	0.1	-	2.1	3.0	4.4	4.9
France	1.6	2.6	4.0	7.1	17.5	28.2	37.0	43.3	1.4	1.2	1.0	1.0	21.1	32.8	42.4	51.9
Germany/Allemagne	2.5	3.6	5.8	8.0	26.7	40.4	51.4	54.2	4.5	2.9	2.1	1.9	34.5	47.9	60.0	64.5
Greece/Grèce	0.7	1.2	1.3	1.3	1.1	2.3	4.0	6.1	0.1	-	-	-	1.9	4.0	6.0	8.1
Hungary/Hongrie	-	0.1	0.2	0.2	1.1	2.3	2.6	3.6	0.9	0.5	0.3	0.2	2.2	3.1	3.2	4.0
Iceland/Islande	-	-	-	0.1	-	0.1	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2	0.3	0.4
Ireland/Irlande	0.3	0.2	0.4	0.8	0.8	1.5	1.6	3.9	-	-	-	-	1.2	1.8	2.0	4.7
Italy/Italie	1.7	2.0	2.4	3.8	14.0	22.7	31.5	39.9	0.7	0.6	0.6	0.5	17.2	26.2	35.3	44.9
Luxembourg	-	-	0.1	0.4	0.2	0.4	0.9	2.2	-	-	-	-	0.2	0.5	1.0	2.7
Netherlands/Pays-Bas	0.8	1.0	1.7	3.7	4.3	7.0	8.6	11.2	0.2	0.1	0.1	0.2	6.3	8.7	10.6	15.4
Norway/Norvège	0.3	0.4	0.5	0.6	1.4	1.9	2.6	3.3	-	-	0.1	-	2.6	3.2	4.2	5.0
Poland/Pologne	0.2	0.2	0.2	0.3	3.3	6.3	6.1	10.7	5.0	2.7	1.2	0.5	8.7	9.5	7.6	11.8
Portugal	0.5	0.6	0.6	0.9	0.8	1.9	3.1	6.5	0.1	-	-	-	1.4	2.6	3.8	7.5
Slovak R./R. slovaq. *	-	-	-	-	1.4	1.2	1.4	1.5	-	-	0.1	-	1.5	1.3	1.5	2.2
Spain/Espagne	1.0	2.1	2.6	5.2	5.2	10.7	18.1	31.2	0.8	0.4	0.4	1.0	8.4	16.2	22.8	39.1
Sweden/Suède	0.5	0.6	0.8	0.9	4.0	5.2	6.2	7.3	0.3	0.2	0.3	0.3	5.1	6.1	7.4	8.6
Switzerland/Suisse	0.6	0.8	1.2	1.2	2.8	3.5	4.9	5.4	0.2	0.2	0.2	0.3	3.6	4.5	6.3	7.0
Turkey/Turquie	-	0.1	0.5	1.9	2.1	4.9	8.6	10.6	0.8	0.4	0.3	0.2	3.3	5.6	9.6	13.2
UK/Royaume-Uni	3.7	5.0	7.0	12.7	20.4	26.5	37.0	40.2	1.6	1.2	1.1	0.9	26.9	33.9	46.5	54.8
North America/Amér. N. *	53.8	61.4	82.9	90.2	324.1	396.7	454.5	610.8	14.9	16.7	13.8	14.0	419.5	502.2	577.7	740.0
Australia/Australie-NZ	1.3	2.2	3.2	5.7	10.5	16.1	21.5	27.9	0.6	0.7	0.7	0.7	13.4	20.2	26.2	35.2
OECD/OCDE Europe *	17.4	22.7	32.1	53.1	127.2	182.8	245.5	310.8	16.7	11.6	8.6	7.9	170.1	227.7	294.6	380.9
EU/UE-15	14.5	20.6	29.2	48.2	105.0	160.6	216.8	269.7	10.6	7.6	6.4	6.5	137.0	197.7	259.1	331.0
OECD/OCDE *	75.0	90.6	127.4	163.3	490.4	640.1	795.1	1053.2	35.1	31.6	25.2	25.0	642.4	810.7	989.0	1284.4
World/Monde *	114.0	137.9	184.8	237.9	605.1	853.5	1119.3	1569.0	81.3	77.2	70.4	54.7	860.8	1145.6	1439.9	1974.5

Notes:

a) The sum of the categories does not necessarily add up to the total because of pipeline transport, internal navigation and "non-specified" use.

MEX) 1970 data refer to 1971.

KOR) 1970 data refer to 1971.

CZE) 1970 data refer to 1971.

SVK) 1970 data refer to 1971.

TOT) 1970 data refer to 1971.

World) 1970 data refer to 1971.

Notes:

a) La somme des catégories ne correspond pas nécessairement au total en raison des catégories: transport par pipeline, navigation intérieure et "non-spécifié".

MEX) Les données 1970 sont de 1971.

KOR) Les données 1970 sont de 1971.

CZE) Les données 1970 sont de 1971.

SVK) Les données 1970 sont de 1971.

TOT) Les données 1970 sont de 1971.

Monde) Les données 1970 sont de 1971.

Source: OECD-IEA/OCDE-AIE

CONSUMPTION OF ROAD FUELS (a), 1970, 1980, 1990, 2004
CONSOMMATION DE CARBURANT ROUTIERS (a), 1970, 1980, 1990, 2004

	Mtoe/Mtep															
	Gas Oil or Diesel/ Diesel				Motor Gasoline/ Essence moteur				Others/Autres (b)				Total			
	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004	1970	1980	1990	2004
Canada	1.1	4.8	5.6	9.9	21.0	30.3	26.7	32.0	-	-	0.8	0.5	22.1	35.0	33.1	42.3
Mexico/Mexique *	-	-	7.4	10.5	7.2	14.8	21.1	28.5	0.2	0.2	0.4	1.4	7.4	15.0	28.8	40.5
USA/Etats-Unis	22.8	47.4	70.8	123.3	256.0	298.8	321.4	397.0	0.7	0.5	0.4	7.7	279.4	346.6	392.6	527.9
Japan/Japon	7.5	14.6	26.1	27.6	15.7	27.2	35.1	48.3	1.6	1.7	1.8	1.5	24.9	43.6	62.9	77.5
Korea/Corée *	-	-	6.7	14.7	0.7	0.9	3.0	7.3	-	0.2	1.1	4.3	0.8	1.0	10.8	26.3
Australia/Australie	1.0	2.3	4.5	6.9	7.9	11.7	13.8	15.2	-	0.1	0.5	1.5	8.9	14.1	18.8	23.6
N.Zealand/N.Zélande	0.2	0.4	0.5	1.7	1.3	1.6	2.0	2.5	-	-	0.1	-	1.5	2.0	2.6	4.3
Austria/Autriche	0.9	1.3	1.5	4.7	1.7	2.6	2.6	2.2	-	-	-	-	2.6	3.8	4.2	6.9
Belgium/Belgique	1.0	1.9	3.6	6.5	2.4	3.1	2.9	2.1	-	-	0.1	0.1	3.4	5.1	6.6	8.7
Czech Rep./R. tchèque *	0.6	1.0	1.1	3.3	1.0	1.1	1.2	2.2	-	-	-	0.2	1.7	2.0	2.4	5.7
Denmark/Danemark	0.5	0.7	1.5	2.0	1.5	1.6	1.7	2.0	-	0.1	-	-	2.0	2.4	3.1	4.1
Finland/Finlande	0.8	1.1	1.6	2.1	1.0	1.4	2.1	1.9	-	-	-	-	1.8	2.6	3.7	4.0
France	4.4	9.4	17.7	30.7	13.1	18.7	19.2	12.0	-	-	0.1	0.6	17.5	28.2	37.0	43.3
Germany/Allemagne	8.5	12.2	18.2	26.7	18.1	28.1	33.2	26.5	-	-	-	1.0	26.7	40.4	51.4	54.2
Greece/Grèce	0.4	0.9	1.4	2.1	0.7	1.4	2.5	4.0	-	-	-	-	1.1	2.3	4.0	6.1
Hungary/Hongrie	0.5	0.9	0.8	2.0	0.6	1.4	1.9	1.5	-	-	-	-	1.1	2.3	2.6	3.6
Iceland/Islande	-	-	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	-	-	-	-	0.1	0.1	0.2	0.2
Ireland/Irlande	0.2	0.4	0.6	2.2	0.7	1.1	0.9	1.7	-	-	-	-	0.8	1.5	1.6	3.9
Italy/Italie	4.0	9.2	16.0	22.6	9.5	12.4	13.8	15.5	0.5	1.1	1.7	1.8	14.0	22.7	31.5	39.9
Luxembourg	-	0.1	0.4	1.7	0.1	0.3	0.4	0.6	-	-	-	-	0.2	0.4	0.9	2.2
Netherlands/Pays-Bas	1.0	2.1	3.9	6.4	3.2	4.1	3.7	4.4	0.1	0.8	1.0	0.4	4.3	7.0	8.6	11.2
Norway/Norvège	0.4	0.5	0.8	1.7	1.0	1.5	1.9	1.7	-	-	-	-	1.4	1.9	2.6	3.3
Poland/Pologne	1.3	2.9	2.8	4.8	2.0	3.4	3.2	4.4	-	-	-	1.5	3.3	6.3	6.1	10.7
Portugal	0.3	1.1	1.6	4.4	0.5	0.8	1.5	2.1	-	-	-	-	0.8	1.9	3.1	6.5
Slovak R./R. slovaq. *	0.9	0.6	0.9	0.9	0.5	0.6	0.4	0.6	-	-	-	-	1.4	1.2	1.4	1.5
Spain/Espagne	2.2	4.7	9.3	22.8	3.0	5.8	8.7	8.1	-	0.1	-	0.3	5.2	10.7	18.1	31.2
Sweden/Suède	1.1	1.4	1.7	2.9	3.0	3.8	4.5	4.2	-	-	-	0.2	4.0	5.2	6.2	7.3
Switzerland/Suisse	0.6	0.6	0.9	1.6	2.2	2.9	4.0	3.8	-	-	-	-	2.8	3.5	4.9	5.4
Turkey/Turquie	1.1	2.8	5.2	6.6	1.0	2.0	3.3	2.5	-	-	-	1.4	2.1	4.9	8.6	10.6
UK/Royaume-Uni	5.2	6.1	11.0	19.2	15.2	20.5	26.0	20.8	-	-	-	0.1	20.4	26.5	37.0	40.2
North America/Amér. N. *	27.3	52.1	83.7	143.6	295.8	343.9	369.2	457.5	1.0	0.7	1.6	9.6	324.1	396.7	454.5	610.8
Australia/Australie-NZ	1.2	2.6	5.1	8.6	9.3	13.3	15.8	17.7	-	0.1	0.6	1.6	10.5	16.1	21.5	27.9
OECD/OCDE Europe *	38.3	61.8	102.5	177.8	88.1	118.8	139.9	125.2	0.8	2.2	3.0	7.8	127.2	182.8	245.5	310.8
EU/UE-15	30.5	52.6	90.0	156.9	73.7	105.8	123.8	108.2	0.7	2.2	3.0	4.6	105.0	160.6	216.8	269.7
OECD/OCDE *	75.0	131.2	224.1	372.4	411.7	504.1	562.9	656.0	3.7	4.8	8.1	24.8	490.4	640.1	795.1	1053.2
World/Monde *	107.6	206.8	355.3	603.3	492.9	639.3	743.0	927.4	4.5	7.4	21.0	38.3	605.1	853.5	1119.3	1569.0

Notes:

a) All fuels used in road vehicles (including military) as well as agricultural and industrial highway use; excludes motor gasoline used in stationary engines, and diesel oil in tractors that are not for highway use.

b) Liquefied petroleum gases, natural gas, liquid biomass and other petroleum products.

MEX) 1970 data refer to 1971.

KOR) 1970 data refer to 1971.

CZE) 1970 data refer to 1971.

SVK) 1970 data refer to 1971.

TOT) 1970 data refer to 1971.

World) 1970 data refer to 1971.

Source: OECD-IEA/OCDE-AIE

Notes:

a) Totalité des carburants utilisés dans les véhicules routiers (militaires compris) ainsi que le carburant consommé par les transports agricoles et industriels sur route; exclut l'essence moteur utilisée dans les moteurs fixes, et le gazole employé par les tracteurs ailleurs que sur route.

b) Gaz de pétrole liquéfié, gaz naturel, liquides tirés de la biomasse et autres produits pétroliers.

MEX) Les données 1970 sont de 1971.

KOR) Les données 1970 sont de 1971.

CZE) Les données 1970 sont de 1971.

SVK) Les données 1970 sont de 1971.

TOT) Les données 1970 sont de 1971.

Monde) Les données 1970 sont de 1971.

ROAD FUEL PRICES AND TAXES (a), 1980-2006
PRIX ET TAXES DES CARBURANTS ROUTIERS (a), 1980-2006

	Diesel fuel/Diesel (b)								Leaded petrol/Essence au plomb								Unleaded petrol/Essence sans plomb (c)							
	Price/Prix				Taxation				Price/Prix				Taxation				Price/Prix				Taxation			
	USD/litre (d)				% of price/% du prix				USD/litre (d)				% of price/% du prix				USD/litre (d)				% of price/% du prix			
	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006	1980	1990	2000	2006
Canada	* 0.63	0.49	0.55	0.68	..	34.5	32.7	25.0	..	..	..	..	..	..	..	..	0.65	0.56	..	0.74	30.7	43.0	..	30.3
Mexico/Mexique	* 0.10	0.37	0.59	0.52	..	..	31.3	-	..	..	..	..	..	..	..	..	0.47	0.63	0.82	0.73	9.3	13.0	45.8	14.8
USA/Etats-Unis	* ..	..	0.39	0.62	..	..	29.7	17.1	..	..	..	..	..	..	..	..	0.61	0.38	0.40	0.58	11.2	26.7	25.3	15.5
Japan/Japon	* 0.83	0.47	0.40	0.66	23.8	35.8	53.8	38.8	..	..	..	..	..	..	..	..	1.19	0.79	0.67	0.96	36.7	47.1	54.1	43.9
Korea/Corée	* ..	..	..	..	..	..	..	..	3.43	..	..	..	..	..	..	..	..	0.88	1.66	1.78	..	..	68.3	58.9
Australia/Australie	* 0.55	0.29	..	..	..	..	..	..	0.57	0.58	0.70	..	18.7	44.9	52.3	..	..	0.58	0.67	0.76	..	46.8	51.2	39.8
N.Zeal./N.Zél.	* 0.81	0.44	0.45	0.60	2.3	21.0	0.6	0.4	1.03	0.77	..	..	27.6	45.7	..	..	..	0.76	0.74	0.93	..	45.8	43.8	40.8
Austria/Autriche	1.07	0.69	0.71	0.65	32.5	45.4	44.7	51.0	1.18	0.98	..	..	41.6	55.9	..	..	..	0.94	1.03	1.08	..	53.0	60.6	55.7
Belgium/Belgique	0.63	0.57	0.71	0.86	33.4	46.8	44.4	37.1	1.14	0.99	1.20	..	53.4	65.4	63.8	..	..	0.93	1.13	1.31	..	63.3	65.8	61.1
Czech R./R. tchèque	..	2.19	1.41	1.47	..	55.1	40.2	40.9	..	2.77	2.06	..	..	72.3	54.6	..	..	2.77	2.00	1.78	..	67.6	55.8	56.0
Denmark/Danemark	0.45	0.27	0.68	0.68	..	-	45.3	41.7	1.12	0.89	..	..	58.8	69.1	..	..	..	..	0.99	0.99	..	..	66.3	62.1
Finland/Finlande	0.81	0.78	0.71	0.81	32.2	58.7	43.6	38.1	1.20	0.87	..	..	36.1	55.3	..	..	..	0.80	1.16	1.24	..	51.4	67.3	63.7
France	0.84	0.58	0.77	0.88	47.4	57.5	54.5	46.2	1.20	1.03	1.28	1.32	58.1	74.3	70.7	63.6	..	1.01	1.19	1.21	..	72.8	69.8	64.0
Germany/Allem.	0.82	0.54	0.70	0.93	41.4	50.8	54.7	48.8	0.95	0.79	..	..	48.7	63.1	..	..	..	0.73	1.03	1.24	..	60.6	69.3	64.6
Greece/Grèce	* 0.93	0.52	0.82	0.92	11.6	26.6	43.3	33.1	2.20	1.22	1.18	1.17	42.2	63.8	56.4	51.1	..	1.15	1.12	1.09	..	55.3	52.8	49.0
Hungary/Hongrie	..	1.50	1.60	1.55	..	18.2	46.6	38.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2.17	1.90	..	..	60.0	55.0
Iceland/Islande	* ..	0.31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.94	..	..	..	67.5	..	..
Ireland/Irlande	0.87	0.83	0.72	0.77	27.8	51.4	46.4	40.7	1.21	1.21	1.09	..	48.3	67.1	61.3	..	..	1.16	0.94	0.95	..	64.8	58.9	57.0
Italy/Italie	0.69	0.76	0.92	1.02	7.7	60.0	51.5	42.6	1.77	1.37	1.40	..	61.3	75.0	66.2	..	..	1.35	1.34	1.35	..	74.3	64.8	60.5
Luxembourg	0.55	0.42	0.61	0.66	17.5	32.7	42.2	34.8	0.85	0.73	..	..	43.9	49.2	..	..	..	0.70	0.84	0.89	..	51.9	55.7	53.9
Netherl./Pays-Bas	0.61	0.56	0.78	0.85	22.6	43.2	49.0	40.7	1.06	1.10	..	..	52.2	64.5	..	..	..	1.05	1.25	1.32	..	62.4	66.4	63.8
Norway/Norvège	0.45	0.37	0.89	0.75	1.3	15.1	54.2	41.1	1.05	1.00	1.24	1.06	51.7	64.3	65.9	60.8	..	0.93	1.17	1.01	..	60.9	68.7	62.7
Poland/Pologne	..	0.97	1.15	1.51	..	29.5	42.6	38.0	..	1.28	1.73	..	..	41.0	60.9	..	..	..	1.72	1.92	..	..	57.1	53.1
Portugal	1.07	1.15	0.93	1.25	7.3	52.1	48.3	44.4	2.84	1.80	..	1.78	61.3	67.9	..	57.7	..	1.73	1.33	1.69	..	63.9	49.4	59.8
Slovak R./R. slovaque	..	1.77	1.60	1.61	..	55.4	46.7	43.3	..	2.25	..	..	..	72.3	..	..	..	2.25	2.08	1.91	..	67.7	53.9	55.2
Spain/Espagne	0.80	0.67	0.81	0.87	24.8	48.8	45.0	36.0	1.61	1.00	1.18	1.18	34.5	63.0	60.0	52.2	..	..	1.10	1.08	..	..	59.2	52.6
Sweden/Suède	0.42	0.55	0.74	0.88	8.4	27.2	43.3	41.1	0.85	0.90	1.07	..	49.3	65.5	72.3	..	..	..	1.03	1.14	..	..	67.0	63.4
Switzerl./Suisse	..	..	0.64	0.75	..	..	63.2	51.1	1.01	0.66	..	..	50.9	59.1	..	..	..	0.61	0.74	0.83	..	55.3	60.3	51.8
Turkey/Turquie	* 1.04	1.24	1.60	2.29	..	54.3	58.6	52.8	1.86	1.37	2.15	2.83	..	53.9	61.6	64.4	..	1.78	2.15	2.87	..	55.7	61.8	64.3
UK/Royaume-Uni	0.98	0.75	1.09	1.10	39.5	52.8	69.9	58.3	1.12	0.95	1.34	..	46.3	61.9	70.7	..	..	0.89	1.26	1.24	..	58.3	75.5	66.6

Notes:

- a) Includes taxes that have to be paid by the consumer as part of the transaction and are not refundable.
b) Refers to diesel for commercial use.
c) Unleaded premium (95 RON) except as noted.
d) Expressed in USD at 2000 prices and purchasing power parities.
CAN) Unleaded petrol: 1990 : 1991.
MEX) Unleaded petrol: unleaded regular.
USA) Unleaded petrol: unleaded regular.
JPN) Unleaded petrol: unleaded regular.
KOR) Unleaded petrol: unleaded regular.
AUS) Unleaded petrol: unleaded regular. 1990: 1991.
NZL) Unleaded petrol: unleaded regular.
GRC) 2006: 2005.
ISL) National data. Unleaded petrol 1990: 1991 data.
TUR) Unleaded petrol 1990 : 1991.

Notes :

- a) Incluent les taxes effectivement payées par le consommateur (non récupérables).
b) Les données se réfèrent au diesel pour utilisation commerciale.
c) Concerne le super sans plomb (95 RON) sauf indication contraire.
d) Prix en USD et parités de pouvoir d'achat de 2000.
CAN) Essence sans plomb : 1990 : 1991.
MEX) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb.
USA) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb.
JPN) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb.
KOR) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb.
AUS) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb. 1990 : 1991.
NZL) Essence sans plomb : ordinaire sans plomb.
GRC) 2006: 2005.
ISL) Données nationales. Essence sans plomb 1990: 1991.
TUR) Essence sans plomb 1990 : 1991.

Source: IEA-OECD/AIE-OCDE