

Giao thông thông minh cần thiết để duy trì tăng trưởng ở châu Á mới nổi, theo báo cáo mới của Trung tâm Phát triển OECD

Singapore, ngày 12 tháng 11 năm 2018 - Tăng trưởng GDP ở các nước châu Á mới nổi, bao gồm 10 quốc gia thành viên của Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN), Trung Quốc và Ấn Độ, dự kiến sẽ đạt mức 6,1% trong giai đoạn 2019-2023, được thúc đẩy bởi nhu cầu nội địa. Tăng trưởng của Đông Nam Á vẫn ổn định ở mức 5,2% so với cùng kỳ, theo *Báo cáo Triển vọng kinh tế Đông Nam Á, Trung Quốc và Ấn Độ năm 2019*, thực hiện bởi Trung tâm Phát triển thuộc OECD.

Báo cáo lưu ý rằng đầu tư trực tiếp nước ngoài trong khu vực vẫn ở mức cao, với những tác động tích cực đến triển vọng thị trường việc làm. Xu hướng lạm phát thay đổi một phần do các biến động từ các biện pháp hỗ trợ giá của chính phủ. Một số ngân hàng trung ương trong khu vực đã tăng lãi suất để đối phó với quá trình bình thường hóa tiền tệ của các nền kinh tế phát triển, cũng như áp lực về giá cả và tỷ giá hối đoái. Những thách thức cho các nền kinh tế khu vực trong thời gian sắp tới sẽ là yêu cầu tối đa hóa các cơ hội liên quan đến công nghệ trong ngành dịch vụ tài chính, tăng cường năng lực xuất khẩu trong bối cảnh chủ nghĩa bảo hộ gia tăng, và giảm thiểu rủi ro từ thiên tai.

Một chương đặc biệt của Báo cáo phân tích tình trạng tắc nghẽn giao thông tại các thành phố ở các nước Châu Á mới nổi, trong điều kiện dân số tăng nhanh, mức độ tăng trưởng việc sở hữu và sử dụng phương tiện cá nhân, và sự thiếu hụt các phương thức di chuyển thay thế hiệu quả như phương tiện công cộng. Tắc nghẽn giao thông khiến các thành phố kém hiệu quả, tạo ra các chi phí đáng kể về kinh tế, xã hội và môi trường.

“Bằng cách tăng cường các chính sách phát triển giao thông thông minh, các nước châu Á mới nổi có thể cải thiện đáng kể điều kiện sống ở các khu đô thị lớn và mở ra các cơ hội kinh tế mới”, ông Mario Pezzini, Giám đốc Trung tâm Phát triển OECD và Cố vấn đặc biệt về Phát triển của Tổng thư ký OECD, cho biết trong phát biểu công bố Báo cáo tại Hội nghị cấp cao ASEAN về đầu tư và kinh doanh năm 2018 tại Singapore.

Hệ thống giao thông thông minh được xây dựng nhằm cung cấp những dịch vụ sáng tạo liên quan đến các phương thức vận tải và quản lý giao thông khác nhau, mang đến cho người dùng thông tin tốt hơn và giúp họ sử dụng mạng lưới giao thông an toàn, đồng bộ và thông minh hơn. Đây là ưu tiên cho các nhà hoạch định chính sách ở các nước Châu Á mới nổi. Đã có nhiều tiến bộ đạt được về lĩnh vực này trong những năm gần đây nhờ các sáng kiến khu vực; tuy nhiên, đối với nhiều thành phố ở đây, vẫn còn nhiều dư địa để cải thiện.

Báo cáo cho rằng các nhóm chính sách phối hợp nhằm tác động đến quyết định di chuyển của người tham gia giao thông là yếu tố quyết định. Việc mở rộng và nâng cấp hệ thống giao thông công cộng sẽ đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng, mà không tạo ra sự gia tăng lớn trong việc sử dụng các phương tiện cơ giới cá nhân. Nhà nước có thể kiểm soát nhu cầu vận tải cá nhân tăng cao bằng cách phát triển thêm các chính sách hạn chế dựa trên giá và phí giá. Việc tăng cường áp dụng công nghệ và sáng tạo có thể giúp quản lý lưu lượng giao thông hiệu quả hơn. Thúc đẩy việc bố trí công việc linh hoạt sẽ giúp giảm nhu cầu sử dụng hệ thống giao thông đô thị. Cuối cùng, việc tái xem xét quy hoạch đô thị cần tập trung nhiều hơn vào tác động của nó đến nhu cầu giao thông, nhằm làm giảm tắc nghẽn đô thị trong dài hạn.

Báo cáo Triển vọng Kinh tế 2019 cũng bao gồm các phân tích về những phát triển gần đây của quá trình hội nhập khu vực trong các lĩnh vực chính sách trọng điểm, cùng với những lưu ý quốc gia về yêu cầu giải quyết các thách thức cải cách thể chế nội địa ở 10 nước ASEAN, Trung Quốc và Ấn Độ.

Để biết thêm thông tin, xin mời các nhà báo liên hệ với ông Kensuke Tanaka, Trưởng bộ phận Châu Á, Trung tâm Phát triển OECD (Kensuke.Tanaka@oecd.org; ĐT: +33 (0) 6 27 19 05 19) và Bochra Kriout (Bochra.Kriout@oecd.org; ĐT: +33 145 24 82 96)

Để biết thêm thông tin về *Báo cáo Triển vọng Kinh tế Đông Nam Á, Trung Quốc và Ấn Độ năm 2019* và thông tin chi tiết của từng quốc gia, mời truy cập: <http://www.oecd.org/dev/asia-pacific/>.

Về báo cáo

Báo cáo Triển vọng kinh tế Đông Nam Á, Trung Quốc và Ấn Độ năm 2019 do Trung tâm Phát triển OECD, Viện Nghiên cứu kinh tế ASEAN và Đông Á (ERIA), và Ủy ban Kinh tế và Xã hội Châu Á - Thái Bình Dương của Liên Hợp Quốc (UNESCAP) phối hợp thực hiện. Báo cáo Triển vọng đóng góp vào *Chương trình Khu vực Đông Nam Á của OECD*, nhằm thúc đẩy quá trình học hỏi lẫn nhau và trao đổi các thông lệ tốt giữa các nhà hoạch định chính sách ở Đông Nam Á và các nước thành viên OECD.