

## รายงานฉบับใหม่ของศูนย์การพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre)

ได้กล่าวว่า

ระบบการคมนาคมขนส่งที่นำสมัยยิ่งขึ้นคือสิ่งจำเป็นเฉพาะหน้าต่อการส่งเสริมสนับสนุนการเจริญเติบโตของกลุ่มตลาดเกิดใหม่ในภูมิภาคเอเชีย

ณ ประเทศสิงคโปร์ วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ของภูมิภาคเอเชีย

กลุ่มประเทศสมาชิกในกลุ่มสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำนวน 10 ประเทศ, สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ประเทศอินเดีย

ได้รับการคาดการณ์ว่าจะเติบโตใกล้เคียงที่ 6.1 เปอร์เซ็นต์ ในระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 อันเป็นผลมาจากการได้รับการกระตุ้นจากความต้องการภายในประเทศ การเจริญเติบโตของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้น่าจะยังคงความแข็งแกร่งที่ 5.2 เปอร์เซ็นต์ ในช่วงเวลาเดียวกันนั้น

ตามข้อมูลรายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้,

สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ประเทศอินเดีย ฉบับประจำปี พ.ศ. 2562

ของศูนย์การพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre)

รายงานแนวโน้มทางด้านเศรษฐกิจฉบับดังกล่าวได้บันทึกว่าการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศในภูมิภาคมีความมั่นคง ประกอบกับผลกระทบเชิงบวกในอนาคตของตลาดแรงงาน แนวโน้มของภาวะเงินเฟ้อมีความแตกต่างกันไปบางส่วนเนื่องจากความผันผวนในมาตรการส่งเสริมราคาต่าง ๆ

ธนาคารกลางหลายแห่งในภูมิภาคได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นเพื่อตอบสนองต่อบรรทัดฐานทางการเงินของประเทศที่พัฒนาแล้ว

ตลอดจนความกดดันทางด้านราคาและอัตราการแลกเปลี่ยนเงินตรา

เมื่อพิจารณาในการณ์ข้างหน้า

การขยายโอกาสสูงสุดอันเกี่ยวเนื่องกับเทคโนโลยีในภาคการบริการด้านการเงิน

การเสริมความแข็งแกร่งในสมรรถนะของการส่งออกท่ามกลางการเพิ่มการคุ้มครองอุตสาหกรรมภายในประเทศโดยการจัดเก็บภาษีอากรขาเข้าให้สูงสำหรับสินค้าที่เป็นคู่แข่งและการบรรเทาความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ  
จะยังคงเป็นปัญหาและอุปสรรคสำคัญต่อสมรรถนะทางเศรษฐกิจของภูมิภาค

บทพิเศษของรายงานแนวโน้มทางด้านเศรษฐกิจฉบับดังกล่าววิเคราะห์ความแออัดของการจราจรในเมืองต่าง ๆ ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ของภูมิภาคเอเชีย  
นอกเหนือไปจากการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของประชากร  
การเพิ่มขึ้นของการเป็นเจ้าของและการใช้พาหนะยานยนต์ส่วนบุคคล  
ตลอดจนการขาดแคลนวิถีทางเลือกที่พอเพียงของการเดินทางสัญจร เช่น  
การขนส่งมวลชน การจราจรที่แออัดทำให้เมืองต่าง ๆ มีประสิทธิภาพลดลง  
ทั้งยังส่งผลให้เกิดต้นทุนทางเศรษฐกิจ ทางสังคมและทางสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ

“การส่งเสริมประสิทธิภาพของนโยบายเพื่อระบบการคมนาคมขนส่งที่น่าสมัย  
จะทำให้ประเทศในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ของภูมิภาคเอเชียมีโอกาสที่จะพัฒนาสภาพความเป  
นอยู่ในพื้นที่เขตเมืองใหญ่ ๆ และเป็นการเปิดโอกาสใหม่ ๆ ทางด้านเศรษฐกิจ” นาย  
มาริโอ เพซซินี (Mario Pezzini)

ผู้อำนวยการศูนย์การพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา  
(OECD Development Centre)

และที่ปรึกษาพิเศษของเลขาธิการการพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจแ  
และการพัฒนา (OECD Secretary - General on Development) ได้กล่าวไว้

เมื่อครั้งการเปิดตัวรายงานฉบับดังกล่าว ณ

เวทีการประชุมสุดยอดทางด้านธุรกิจและการลงทุนของกลุ่มสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียต  
วันออกเฉียงใต้ (ASEAN) ประจำปี พ.ศ. 2561 ณ ประเทศสิงคโปร์

ระบบการคมนาคมขนส่งที่น่าสมัย

ซึ่งมีเป้าหมายที่จะเตรียมการนวัตกรรมด้านบริการอันเกี่ยวเนื่องกับวิถีทางของการเดินทาง  
สัญจรและการบริหารจัดการด้านการจราจรที่แตกต่างกัน

รวมทั้งการทำให้ผู้ใช้สามารถได้รับข้อมูลที่ดียิ่งกว่าเดิมและการสร้างเครือข่ายการขนส่งที่  
ปลอดภัย

มีการประสานงานเพิ่มขึ้นและการใช้งานที่ชาญฉลาดทันสมัยยิ่งกว่าถือเป็นความสำคัญลำดับต้นของเหล่าผู้วางนโยบายของรัฐหรือองค์กรต่างๆ

ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ของภูมิภาคเอเชีย

ความก้าวหน้าได้เกิดผลสัมฤทธิ์แล้วในปีที่ผ่านมาสืบเนื่องมาจากการริเริ่มในระดับภูมิภาค แต่อย่างไรก็ตาม ในหลาย ๆ เมืองในภูมิภาคยังคงต้องมีการปรับปรุงพัฒนาขนาดใหญ่

รายงานฉบับดังกล่าวอธิบายว่าการผนวกนโยบายต่าง ๆ

โดยการมุ่งเน้นเรื่องการตัดสินใจด้านการคมนาคมขนส่งของผู้เดินทางคือหนทางที่จะก่อให้เกิดผลสำเร็จ

การขยายและการยกระดับระบบการขนส่งมวลชนจะช่วยให้การรับมือกับความต้องการด้านการคมนาคมขนส่งที่กำลังขยายตัวเพิ่มขึ้นโดยปราศจากการเพิ่มการใช้พาหนะยานยนต์ส่วนบุคคลในปริมาณสูง ๆ

ความต้องการของการเดินทางสัญจรส่วนบุคคลที่กำลังเติบโตขึ้นนี้อาจถูกจำกัดขอบเขตได้ต่อไปโดยการพัฒนานโยบายตามราคาและนโยบายแบบไม่ตามราคา

การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เพิ่มพูนขึ้นจะทำให้การบริหารจัดการด้านการจราจรมีประสิทธิภาพยิ่งกว่า

การสนับสนุนส่งเสริมข้อตกลงของการทำงานที่ยืดหยุ่นเข้ากับสถานการณ์จะช่วยลดทอนการใช้ระบบคมนาคมขนส่งในเขตเมืองได้ หายที่สุด

การคิดทบทวนใหม่ในการวางผังเมืองด้วยการพิจารณาอย่างรอบคอบถึงผลกระทบโดยรวมต่อความต้องการของการคมนาคมขนส่งจะสามารถลดความแออัดของการจราจรได้ในระยะยาว

รายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจ ประจำปี พ.ศ. 2562 ฉบับนี้

ยังได้ครอบคลุมถึงการวิเคราะห์การพัฒนาต่าง ๆ ในด้าน

การบูรณาการระดับภูมิภาคภายในขอบเขตของนโยบายสำคัญและบันทึกรายงานของประเทศ ที่ได้กล่าวถึงปัญหาและอุปสรรคของการปฏิรูปทางด้านโครงสร้างในระดับประเทศ

ในกลุ่มประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้,

สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ประเทศอินเดีย

นักข่าว สื่อมวลชน สามารถติดต่อขอรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ เค็นซึเคะ ทานากะ (Kensuke Tanaka) หัวหน้าแผนกทวีปเอเชีย,

ศูนย์การพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre) (อีเมล: [Kensuke.Tanaka@oecd.org](mailto:Kensuke.Tanaka@oecd.org) หมายเลขโทรศัพท์: +33 (0) 6 27 19 05 19) และ บูชรา คริอูต (Bochra Kriout) (อีเมล: [Bochra.Kriout@oecd.org](mailto:Bochra.Kriout@oecd.org) หมายเลขโทรศัพท์: +33 1 45 24 82 96)

สำหรับรายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจของภูมิภาคแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ประเทศอินเดีย ประจำปี พ.ศ. 25 62 รวมทั้งบันทึกรายงานของประเทศ ท่านสามารถดูข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่: <http://www.oecd.org/dev/asia-pacific/>

---

## เกี่ยวกับรายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจฉบับดังกล่าว

รายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้, สาธารณรัฐประชาชนจีน และ ประเทศอินเดีย ประจำปี พ.ศ. 25 62 ได้ถูกจัดทำขึ้นโดยศูนย์การพัฒนาแห่งองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Development Centre) ภายใต้การความร่วมมือประสานงานกับสถาบันวิจัยเศรษฐกิจเพื่ออาเซียนและเอเชียตะวันออกเฉียง (Economic Research Institute for ASEAN and East Asia - ERIA) และคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific – UNESCAP) รายงานแนวโน้มทางเศรษฐกิจดังกล่าวถือเป็นการสนับสนุนช่วยเหลือต่อโครงการระดับภูมิภาคในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ขององค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD Southeast Asia Regional Programme) ซึ่งมีความมุ่งหมายที่จะส่งเสริมการเรียนรู้และความเข้าใจร่วมกัน รวมทั้งการแลกเปลี่ยนแนวทางและหลักการปฏิบัติอันดีระหว่างเหล่าผู้วางนโยบายของรัฐหรือองค์กรต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และในกลุ่มประเทศสมาชิกขององค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)