

## 经合组织发展中心最新报告：智慧型交通系统有助于维持新兴亚洲地区的经济增长

2018年11月12日，新加坡 - 经合组织发展中心今天发布了《东南亚、中国和印度经济展望2019》。根据《展望》预测，在内需的推动下，新兴亚洲国家（东盟十国，中国和印度）的经济增长在2019到2023年间将达到6.1%。其中，东盟十国能保持相对强劲的5.2%经济增长率。

《展望》指出，区域内的总体外商投资依然坚挺，这对各国就业市场前景具有正面影响。通货膨胀的趋势则由于各国采取的因应措施差异而不尽相同。一部分国家的央行为了缓解价格和汇率的压力，以及抵消发达国家正采取的货币政策正常化措施，提高了政策利率。报告认为，现在能够影响地区经济发展的几个主要挑战包括了金融科技带来的机遇，贸易保护主义对出口的影响，和自然灾害的应对。

报告中的特别章节分析了新兴亚洲地区城市的交通拥堵问题。现在这一情况正因人口快速增长，私人车辆拥有和使用率上升，以及公共交通发展落后等问题变得愈加严重。交通拥堵降低城市运行的效率，还会造成庞大的经济，社会和环境成本。

在新加坡的2018东盟商务与投资峰会兼《展望》发布会上，经合组织发展中心主任（经合组织秘书长发展事务特别顾问）马里奥·佩齐尼指出：“加强推动智慧型交通的相关政策将有利于新兴亚洲国家大幅提高城市地区的生活质量，也能创造新的经济机遇”。

建设智慧型交通系统是很多新兴亚洲国家的政策重心。智慧型交通系统能够提供创新的运输和交通管理服务，让使用者更了解交通的网络从而能够更加安全和有效地进行使用。尽管近些年区域合作推动了各国智慧型交通系统的发展，对地区的很多城市来说，这方面的发展空间仍然很大。

报告强调，发展智慧型交通系统需要采取一系列关注和影响出行者交通决定的政策。比如，对公共交通系统的扩张和升级能够满足不断增长的出行需求，同时减少私人交通工具的使用。而通过各种价格和非价格的限制政策，政府可以在一定程度控制人们对私家车的购买欲望。创新技术的使用可以提高交通管理的效率。柔性的工作时间安排则有助于降低城市交通系统的负荷。最后，政府在制定都市开发计划时，如能更多地考虑到交通的需求，将从长远上减少交通拥堵。

《东南亚、中国和印度经济展望2019》也包括了对东南亚区域一体化最新进展的分析，主要集中在东盟确定的十二个重要政策领域。《展望》的国家结构政策说明章节深入分析了东盟十国，中国和印度的国内结构性改革挑战。

有关更多详细信息，请联系经合组织发展中心亚洲部主管田中兼介（Kensuke Tanaka）（[Kensuke.Tanaka@oecd.org](mailto:Kensuke.Tanaka@oecd.org)；电话：+33（0）6 27 19 05 19）以及新闻办公室联系人Bochra Kriout（[Bochra.Kriout@oecd.org](mailto:Bochra.Kriout@oecd.org)；Tel：+33 145 24 82 96）。

有关《东南亚、中国和印度经济展望2019》以及国家/地区具体政策重点的更多信息，请访问：<http://www.oecd.org/dev/asia-pacific/>。

## 关于这份报告：

《东南亚、中国和印度经济展望 2019》由经合组织发展中心连同联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（UNESCAP）以及东盟和东亚经济研究中心（ERIA）合作编写。《东南亚、中国与印度经济展望》系列是经合组织东南亚区域项目（SEARP）的重要组成部分。SEARP 旨在促进东南亚国家和经合组织成员国之间的交流和学习。