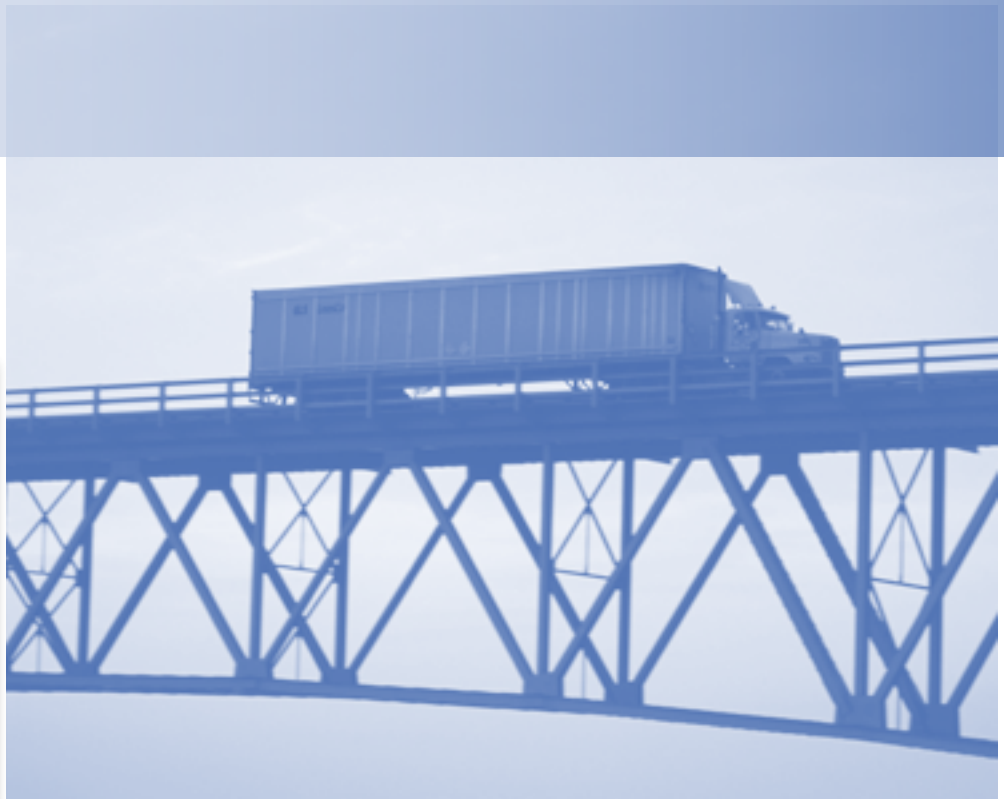


Transports

Toutes les publications et bases de données présentées dans cette section du catalogue sont également accessibles en ligne sous la thématique **SourceOCDE Transports**. Les abonnés bénéficient de l'accès en ligne immédiat à tous les titres parus depuis janvier 1998. Demandez à votre distributeur des publications de l'OCDE de vous informer sur les avantages de ces abonnements thématiques SourceOCDE.



À propos des travaux de l'OCDE sur les transports

LE SAVIEZ VOUS ?

En 2003, la route a tué plus de 90 000 personnes dans la zone CEMT.

(Source : *Évolution des transports, 1970-2003*)

Le Centre conjoint OCDE-CEMT de recherche sur les transports exécute les travaux qui lui sont confiés par la Conférence européenne des ministres des Transports (CEMT) ainsi que les travaux inscrits au Programme de l'OCDE en matière de transports routiers et liaisons intermodales. La CEMT offre un cadre pour la coopération interministérielle au niveau européen sur les questions de transports terrestres. Les ministres débattent, dans ce cadre, des problèmes actuels et s'entendent sur des approches communes en vue d'améliorer les systèmes de transport et d'en rationaliser le développement.

La CEMT organise des Tables Rondes sur des questions intéressant les transports et publie les compte rendus de leurs travaux. Elle publie aussi, chaque année, son Rapport d'activité et un rapport sur L'évolution des transports.

Les publications les plus récentes du Programme de l'OCDE en matière de transports routiers et liaisons intermodales sont les suivantes : *Des normes de performance pour le secteur routier* et *L'évaluation économique des chaussées à longue durée de vie*.



Évolution des transports 1970-2004 (Édition 2006)

Cette publication fournit les statistiques les plus récentes sur les transports de passagers et de marchandise en Europe et s'efforce de mettre en évidence, notamment à l'aide de graphiques, les tendances majeures. Cette étude offre au lecteur la primeur des tendances de l'évolution des transports, car sa parution précède celle de tous les ouvrages comparables. Elle présente une analyse de la situation des transports dans les pays de l'Europe de l'Ouest et de l'Est ainsi que dans les pays baltes et la CEI.

ISBN 92-821-2351-0 (publication annuelle) – mars 2006, 64 p.
€ 24 – US\$29 – £16 – ¥ 3 300
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2349-9)

16^e Symposium international sur la théorie et la pratique dans l'économie des transports 50 ans de recherche en économie des transports – L'expérience acquise et les grands enjeux

Réunis à Budapest, plus de 300 experts ont dressé un panorama des recherches en économie des transports depuis la création de la CEMT en 1953 et posé les jalons de travaux futurs.

ISBN 92-821-2334-0 – septembre 2005, 610 p.
€ 130 – US\$163 – £89 – ¥ 17 800
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2333-2)

Recherche en matière de transport routier et intermodal

Des normes de performance pour le secteur routier

Dresse un panorama des approches réglementaires existantes et montre en quoi une approche réglementaire fondée sur les performances pourrait améliorer les résultats.

ISBN 92-821-2339-1 – novembre 2005, 110 p.
€ 24 – US\$29 – £16 – ¥ 3 300
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2337-5)

Évaluation économique des chaussées à longue durée de vie : Phase 1

Ce rapport évalue la faisabilité économique et technique de couches de roulement innovantes pour des chaussées à longue durée de vie. Même avec des coûts initiaux plus élevés, ces couches de roulement pourraient contribuer à réduire considérablement les coûts d'entretien.

ISBN 92-64-00857-8 – mars 2005, 128 p.
€ 35 – US\$46 – £24 – ¥ 4 700
Disponible en anglais (ISBN 92-64-00856-X)

Tables Rondes CEMT

Publication des rapports introductifs et des synthèses des débats des Tables Rondes organisées par le Centre de recherches économiques de la CEMT sur les problèmes d'économie des transports (environ trois Tables Rondes par an, publiées en français et en anglais).

Les transports et la décentralisation (n° 131)

ISBN 92-821-1344-2 – septembre 2006, 143 p.
€ 45 – US\$60 – £32 – ¥ 6 200
Disponible en anglais (ISBN 92-821-1342-6)

Transport et commerce international (n° 130)

ISBN 92-821-1340-X – août 2006, 122 p.
€ 40 – US\$54 – £28 – ¥ 5 500
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2322-7)

L'offre de transports : Les limites de la (dé)réglementation (n° 129)

ISBN 92-821-2347-2 – janvier 2006, 178 p.
€ 50 – US\$63 – £34 – ¥ 6 800
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2345-6)

Systèmes nationaux de planification des infrastructures de transport (n° 128)

ISBN 92-821-2343-X – octobre 2005, 184 p.
€ 50 – US\$63 – £34 – ¥ 6 800
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2341-3)

Le temps et les transports (n° 127)

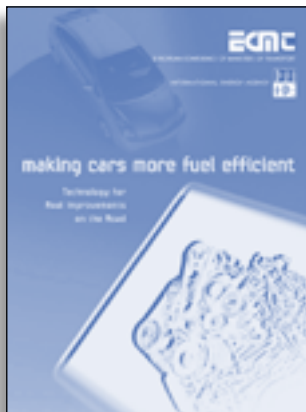
€ 40 – US\$50 – £27 – ¥ 5 500
ISBN 92-821-2323-4 – décembre 2005, 125 p.
Disponible en anglais (ISBN 92-821-2329-4)

Les aéroports : des plaques tournantes multimodales (n° 126)

ISBN 92-821-0340-4 – mars 2005, 184 p.
€ 44 – US\$57 – £30 – ¥ 5 900
Disponible en anglais (ISBN 92-821-0339-0)

La liste complète est disponible sur le site www.oecd.org/librairie sous la rubrique « séries ».





Making Cars More Fuel Efficient

Studies show that cars use significantly more fuel per kilometre than suggested by official test ratings. This publication presents an analysis of the fuel efficiency gap and examines technologies available that could reduce that gap and improve fuel economy. It examines such areas as engine and transmission technologies, hybrid technologies, tyre inflation and technology, lubricants, and

fuel-saving driver support devices. Together, these technologies could improve average on-road fuel economy by 10% or more at low or modest cost. Policies that could be used to encourage uptake of these technologies are also identified.

ISBN 92-821-0343-9 – mai 2005, 82 p.

€ 24 – US\$29 – £16 – ¥ 3 200

Disponible en anglais uniquement.

Réforme ferroviaire et tarification de l'usage des infrastructures

Cet ouvrage expose comment peuvent être surmontés en Europe les obstacles à la croissance du transport ferroviaire de marchandises. Il recommande de mettre en œuvre un barème de redevances simples de nature à favoriser une bonne gestion et planification du trafic transfrontières.

ISBN 92-821-0353-6 – novembre 2005, 142 p.

€ 50 – US\$63 – £34 – ¥ 6 800

Disponible en anglais (ISBN 92-821-0351-X)



La sûreté du transport intermodal de conteneurs

Ce rapport décrit la complexité et l'hybridité du système de transport de conteneurs ainsi que les divers acteurs concernés. Il identifie les zones potentielles de vulnérabilité et adresse des recommandations aux autorités chargées des transports terrestres et maritimes quant aux mesures susceptibles de renforcer la sûreté des conteneurs.

ISBN 92-821-0331-5 – avril 2005, 128 p.

€ 30 – US\$38 – £20 – ¥ 4 000

Disponible en anglais (ISBN 92-821-0332-3)

La mise en œuvre des politiques de transports urbains durables : Aller de l'avant Politiques nationales en faveur du vélo

Présente les expériences de 21 pays et de 7 municipalités dans l'élaboration et la mise en œuvre de mesures et de politiques visant à promouvoir le cyclisme comme mode de transport.

ISBN 92-821-2326-X – décembre 2004, 108 p.

€ 28 – US\$34 – £20 – ¥ 3 700

Disponible en anglais (ISBN 92-821-2325-1)

Améliorer l'accès aux transports pour tous : Guide de bonnes pratiques

L'accessibilité des systèmes de transport s'est beaucoup améliorée ces dernières années. L'un des facteurs clés de ce progrès réside dans l'échange d'expériences – concluantes ou moins concluantes qui s'avère indispensable parmi les pays qui se sont engagés sur la voie d'une meilleure accessibilité. La CEMT a préparé ce *Guide de bonnes pratiques* en vue de faciliter cet échange d'expériences – à la fois dans les pays où les améliorations sont déjà en cours, et dans ceux qui s'engagent sur cette voie.

ISBN 92-821-0141-X – mai 2006, 100 p.

€ 50 – US\$63 – £34 – ¥ 6 900

Disponible en anglais (ISBN 92-821-0139-8)

Améliorer l'accès aux transports publics : Principes directeurs pour le personnel des entreprises de transport

Ces principes directeurs sont destinés à aider à la compréhension des problèmes spécifiques que rencontrent les usagers handicapés ou âgés qui utilisent les transports et à trouver des réponses adaptées à leurs besoins.

ISBN 92-821-1330-2 – mai 2006, 25 p.

€ 17 – US\$21 – £12 – ¥ 2 300

Disponible en anglais (ISBN 92-821-0357-9)

Améliorer l'accès aux transports publics Coédition avec l'Union internationale des transports publics (UITP)

Ce rapport montre combien la coopération entre les prestataires de services des transports publics et les autorités locales est importante. En effet, une telle coopération peut contribuer à rendre les transports publics plus accessibles. Et elle sera d'autant plus efficace qu'elle s'accompagnera d'un dialogue suivi avec la communauté des personnes handicapées. Ce rapport s'appuie sur l'expérience de quatre villes : Göteborg (Suède), Grenoble (France), Prague (République tchèque) et Liverpool (Royaume-Uni). Il identifie les éléments essentiels des partenariats entre les diverses collectivités publiques et les opérateurs de transports publics.

ISBN 92-821-1324-8 – novembre 2004, 100 p.

€ 28 – US\$34 – £20 – ¥ 3 700

Disponible en anglais (ISBN 92-821-1323-X)

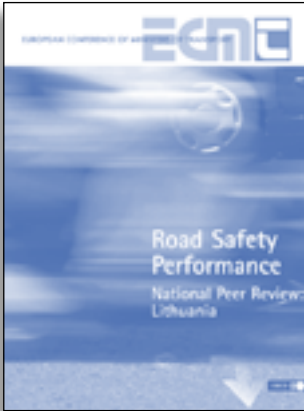
Road Safety Performance

National Peer Review: Russian Federation

The Russian Federation has the highest road death rate of all ECMT member countries and contributes one third of all road deaths in these countries. This review examines what might be done to improve the situation.

ISBN 92-821-0355-2 – avril 2006, 115 p.

€ 50 – US\$63 – £34 – ¥ 6 900 Disponible en anglais uniquement.



Road Safety Performance

National Peer Review: Lithuania

The European Conference of Ministers of Transport (ECMT) is now working to contribute more effectively to the debate on the improvement of road safety policies by conducting peer reviews of the measures and policies enacted by member countries. Lithuania is the first country to undertake this type of review in the safety field. This review, carried out by experts from Austria, the Netherlands, Sweden and the ECMT Secretariat, is an

effective way for Lithuania to openly examine its policies and practices through detailed expert comment, discussion and insight on its activities.

ISBN 92-821-2319-7 – août 2004, 95 p.

€ 28 – US\$36 – £20 – ¥ 3 600 Disponible en anglais uniquement.

Voies navigables et protection de l'environnement

Ce rapport fait le point de l'expérience acquise en matière d'atténuation des incidences de l'aménagement des voies navigables sur l'environnement.

ISBN 92-821-1348-5 – septembre 2006, 114 p.

€ 50 – US\$67 – £36 – ¥ 6 900

Disponible en anglais (ISBN 92-821-1346-9)

Renforcer le transport par voies navigables : Aller de l'avant grâce à la coopération paneuropéenne

ISBN 92-821-1356-6 – septembre 2006, 140 p.

€ 50 – US\$67 – £36 – ¥ 6 900

Disponible en anglais (ISBN 92-821-1354-X)

Jeunes conducteurs : La voie de la sécurité

Dans les pays de l'OCDE, les accidents de la route sont, de loin, la première cause de mortalité parmi les jeunes de 15-24 ans. Ce rapport donne une vue d'ensemble de l'ampleur du problème et examine ses principales causes ainsi que les moyens concrets de s'y attaquer.

ISBN 92-821-1336-1 – septembre 2006, 240 p.

€ 75 – US\$94 – £54 – ¥ 10 400

Disponible en anglais (ISBN 92-821-1334-5)

OECD OCDE

FORUM DE L'OCDE

Participez aux débats

FORUM DE L'OCDE

Le Forum est un sommet qui rassemble de multiples parties prenantes telles que des dirigeants d'entreprises et de syndicats, des personnalités de la société civile, des ministres et des responsables d'organisations internationales, pour débattre des grands enjeux du XXI^e siècle. À la différence de nombreux forums de cette nature, le Forum de l'OCDE est ouvert à tous. Contactez-nous si vous souhaitez contribuer aux enjeux du XXI^e siècle.

Historique des thèmes des Forums de l'OCDE :

2007 (14-15 mai)

Innovation au service de la croissance et de l'équité

2006

Équilibrer la mondialisation

2005

Sécurité, stabilité, développement : les moteurs de l'avenir

2004

Le bien-être des nations

2003

Croissance, développement et prospérité

2002

Grands enjeux :

la sécurité, l'équité, l'éducation et la croissance

2001

Le développement durable et la nouvelle économie

2000

Partenariats pour la nouvelle économie

Personnalités ayant participé aux Forums de l'OCDE :

Thierry Breton, ministre des Finances, France

Laura Bush, Première dame des États-Unis

Jennifer A. Hillman, commissaire, Commission du commerce international des États-Unis

Jeremy Hobbs, directeur exécutif, Oxfam International

Mukhisa Kituyi, ministre du Commerce et de l'Industrie, Kenya

Pascal Lamy, directeur général, Organisation mondiale du commerce

Anne Lauvergeon, présidente du Directoire, Areva

Sheri Xiaoyi Liao, présidente, Village mondial de Pékin, Chine

Alberto Ruiz-Gallardón, maire, Ville de Madrid, Espagne

Yasuhisa Shiozaki, ministre adjoint des Affaires étrangères, Japon

John J. Sweeney, leader syndical, États-Unis

Jean-Claude Trichet, président, Banque centrale européenne

Michael P. Wareing, PDG, KPMG International

www.oecdforum.org