

Groupe de travail du Conseil de l'OCDE sur la construction navale (GT6)

Qu'est-ce que l'OCDE ?

L'OCDE est une organisation intergouvernementale, fondée en 1961, qui réunit 34 pays membres attachés aux principes de la démocratie et de l'économie de marché. Elle traite des enjeux économiques, sociaux et environnementaux de la mondialisation et se situe à l'avant garde des efforts déployés pour analyser et aider les gouvernements à affronter les évolutions nouvelles et les défis de l'avenir, comme la croissance verte, le changement structurel, l'innovation, la gouvernance des entreprises, l'économie de l'information et le vieillissement démographique.

Les travaux de l'OCDE ne sont pas menés au seul bénéfice de ses membres mais visent aussi à faire partager son expérience et son expertise à plus d'une centaine d'économies émergentes et en développement. Voir également le site Internet de l'OCDE à : www.oecd.org

Que fait le Groupe de travail du Conseil sur la construction navale ?

Les travaux de l'OCDE sont menés dans le cadre de Comités et de Groupes de travail au sein desquels les représentants des pays formulent des idées et passent en revue les progrès accomplis dans certains domaines. Le Groupe de travail du Conseil de l'OCDE sur la construction navale (GT6) est le seul organe à offrir un cadre international pour l'échange d'information et l'analyse des politiques économiques et des questions touchant à tous les aspects du secteur de la construction navale. Il a pour principal objectif d'établir progressivement des conditions normales de concurrence et s'emploie à cette fin à encourager la transparence dans ce secteur et à élargir le dialogue sur l'action avec des économies non membres de l'OCDE dotées d'activités de construction navale d'une certaine importance.

Quel est la pertinence du GT6 pour les économies non membres de l'OCDE et l'industrie ?

Si l'industrie mondiale de construction navale a connu une période de niveaux record de production, elle a été durement touchée par la crise économique mondiale de 2008, et les deux dernières années ont connu des niveaux très bas de nouvelles commandes reçues par à peu près tous les chantiers navals. L'industrie mondiale est maintenant confrontée à un certain nombre de défis, notamment compte tenu de la croissance de la capacité mondiale de la construction navale, qui, lorsque les carnets de commandes en cours auront diminué, excédera considérablement la demande. Cela compromettra la viabilité économique du secteur dans certaines régions du monde. La persistance d'excédents mondiaux de capacité risquerait d'encourager les pays à accorder des aides, sous forme de subventions et d'autres mesures ainsi que d'autres pratiques qui fausseraient le jeu du marché, ce qui peut déclencher des problèmes structurels majeurs jusque dans les chantiers navals les plus efficaces. De tels problèmes de distorsion du marché pourraient être atténués grâce au renforcement de la coopération avec les économies dotées de capacités non négligeables de construction navale, et à la participation active du secteur.

Le GT6 juge prioritaire d'établir des liens étroits de coopération avec des économies non membres. Celles-ci ont notamment été encouragées à participer, depuis 2002, sur un pied d'égalité avec d'autres membres de l'OCDE, aux négociations d'un Accord sur la construction navale, qui ont été suspendues en septembre 2005. Le Brésil, la Chine, la Croatie, les Philippines, la Roumanie, la Fédération de Russie, le Taipei chinois et l'Ukraine ont participé à ces négociations. Depuis lors, une étroite relation de travail a continué avec toutes ces économies, et la Croatie tout comme la Roumanie sont devenues des participants à part entière au GT6.

Le GT6 organise aussi régulièrement des ateliers destinés à faciliter les échanges d'information sur l'évolution des politiques et de l'industrie de la construction navale, auxquels ont assisté les représentants de ces économies ainsi que de l'Inde, de l'Indonésie, et de Malte, entre autres.

Le GT6 a également travaillé étroitement avec les groupes industriels représentant les intérêts des constructeurs navals, des armateurs, des opérateurs de navires et des syndicats, afin qu'un large éventail de points de vue puisse être pris en compte par les membres du GT6 lors de la formulation de leurs réponses en matière de politiques pour faire face aux problèmes et défis rencontrés par le secteur mondial de la construction navale.

Quelles ont été les principales activités du Groupe de travail ?

Bien que les négociations de l'Accord sur la construction navale aient pris fin en décembre 2010, la priorité du Groupe de travail sur la construction navale reste l'instauration de conditions normales de concurrence dans l'industrie, à travers l'identification et l'élimination progressive des subventions et autres mesures qui faussent le marché. Les activités spécifiques sont:

- Etablissement et analyse des subventions et d'autres mesures d'aide en faveur de la construction navale grâce à un Inventaire en ligne. Plusieurs économies non membres de l'OCDE participent à cette activité.
- Examen plus approfondi de la nature et de l'impact des facteurs de distorsion du marché de la construction navale.
- Examen des facteurs qui influent sur la configuration de l'industrie mondiale de construction navale. Plusieurs économies non membres et entreprises de construction navale ont participé à ce projet, qui a été l'un des principaux thèmes examinés lors de l'Atelier avec les économies non membres qui s'est tenu en décembre 2008.
- Un rapport sur les pratiques de financement des navires et les changements intervenus dans ce domaine.
- Établissement d'une série de rapports sur les industries de construction navale d'économies membres et non membres de l'OCDE. Ceux-ci sont préparés avec la participation des économies concernées, et à ce jour, des rapports sur la Chine, le Vietnam, la Russie et le Taipei chinois ont été achevés, tandis que le rapport sur la Turquie est en cours de préparation.
- En concertation avec les associations de constructeurs navals les plus importantes, analyse de l'offre et de la demande de construction navale.
- Examen de l'interaction entre les secteurs de la réparation, de la conversion et de la construction navales.
- Examen et actualisation périodique de l'Accord sectoriel sur les crédits à l'exportation pour les navires.
- Problèmes d'environnement et de changement climatique et leurs implications pour l'industrie de la construction navale.

Quelles pourraient être les activités futures du Groupe de travail ?

Les nouvelles activités du GT6 pour 2011-12 sont les suivantes :

- Suite à la fin des négociations de l'Accord sur la construction navale, examen des instruments politiques de l'OCDE existants destinés à façonner l'approche des pouvoirs publics de l'OCDE dans le secteur de la construction navale.
- Examen des orientations à court et moyen termes du secteur de la construction navale et les caractéristiques en évolution du marché mondial de la construction navale.
- Examen des meilleures pratiques en matière de croissance verte dans la construction navale, particulièrement de la gestion de l'environnement, du changement climatique et du développement durable.
- Analyse continue des carnets de commandes et des variations de prix dans le secteur.
- Examen de l'évolution de l'industrie de la construction navale suite à la crise économique mondiale.
- Examen éventuel de l'impact de la technologie sur l'emploi dans les chantiers navals.

Pour plus d'informations sur le GT6, consulter le site : www.oecd.org/sti/shipbuilding ou contacter M. Danny Scorpecci, Economiste principal : danny.scorpecci@oecd.org

OCDE
Mars 2011