

## ROYAUME-UNI

*La performance macroéconomique a bien résisté. Mais l'écart de productivité avec les pays de tête de l'OCDE est important et le taux d'activité pourrait être accru.*

### Priorités d'action

#### *Durcir les régimes d'invalidité*

**Enjeux et recommandations :** La proportion de la population qui sollicite des prestations d'invalidité est forte. Il était recommandé d'étendre à l'échelle nationale les entretiens obligatoires axés sur l'emploi ainsi que l'aide au retour au travail prévus dans le programme « Pathways to Work », si le projet pilote était couronné de succès, et d'envisager d'appliquer ce dispositif à l'ensemble des prestataires, et pas seulement aux nouveaux demandeurs.

**Mesures prises :** La couverture du programme « Pathways to work » devrait être élargie à un tiers des bénéficiaires de prestations d'invalidité. Des réformes ont été annoncées pour les prestations d'invalidité afin d'encourager avant tout un effort de rétablissement de l'employabilité dans la mesure où l'incapacité est partielle ou temporaire.

#### *Améliorer l'accès des jeunes à la formation professionnelle*

**Enjeux et recommandations :** La maîtrise des savoirs fondamentaux par les jeunes Britanniques de 15 ans est supérieure à la moyenne de l'OCDE, mais beaucoup quittent l'école tôt. Il était recommandé de développer les programmes professionnels pour les jeunes ainsi que la formation des adultes, mais en veillant pour celle-ci au partage des coûts et en privilégiant dans les contenus les connaissances utiles pour travailler.

**Mesures prises :** Une réforme des diplômes professionnels a été annoncée, visant la diminution du nombre de filières et leur actualisation. Pour les adultes peu qualifiés, la formation intégrée dans l'environnement de travail a été généralisée dans le cadre du National Employer Training programme et la rémunération salariale jouera vraisemblablement un rôle moindre que durant la phase pilote.

#### *Améliorer les infrastructures publiques, en particulier les transports*

**Enjeux et recommandations :** Pendant des décennies, les infrastructures publiques ont souffert d'un sous-investissement, qui se traduit aujourd'hui par une saturation du réseau routier et un système ferroviaire peu sûr. Il était recommandé d'accroître les investissements publics et de recourir davantage au péage pour régler le problème des encombrements.

**Mesures prises :** Les autorités visent une progression des investissements publics d'un tiers au cours de la période 2004-06, mais les investissements en pourcentage du PIB resteront modestes par rapport à la plupart des pays de l'OCDE. Des financements supplémentaires seront fournis à compter de 2007-08 pour encourager les autorités locales à prendre des mesures pour remédier à la saturation du réseau routier. Le gouvernement envisage d'introduire d'ici à dix ans un système national de redevances d'utilisation des routes.

#### *Renforcer les incitations à la poursuite d'objectifs de performance dans les services financés par des fonds publics*

**Enjeux et recommandations :** Il était recommandé de réduire les délais d'attente en élargissant le financement fondé sur des critères d'activité pour les hôpitaux et en mettant en place un système de rémunération incitatif pour les médecins hospitaliers (c'est-à-dire conjuguant salaires et honoraires).

**Mesures prises :** La contestabilité a été renforcée dans les services financés par des fonds publics, en développant la participation du secteur privé. Les financements fondés sur l'activité pour les hôpitaux sont peu à peu supprimés, en s'attachant en particulier aux soins personnalisés et à la demande des patients. La rémunération des médecins n'a pas été modifiée.

#### *Accorder davantage de poids aux considérations économiques dans les décisions d'aménagement*

**Enjeux et recommandations :** Des règles d'aménagement de l'espace entravent la concurrence dans des secteurs clés des services et limitent l'offre de logements neufs. Il était recommandé d'accorder davantage de poids aux considérations économiques dans le processus d'aménagement et d'accélérer ce processus en réduisant le nombre de niveaux de prise de décisions.

**Mesures prises :** La législation visant à accélérer et à simplifier le dispositif d'aménagement a récemment été adoptée. Le gouvernement s'appuie aussi sur les sociétés de développement urbain, qui sont dotées des pouvoirs nécessaires pour passer outre les processus d'aménagement normaux dans certaines zones. Les mises en chantier de nouveaux logements dans le sud-est, où les pénuries sont les plus marquées, ont augmenté d'environ un tiers par rapport à la moyenne des cinq années précédentes.