

Table 21. Development of tanker freight rates on selected routes

	DIRTY				CLEAN	
	AG-WEST (via Suez) (1)	AG-WEST (via Cape)	AG- EAST	MED- USAC	MED-NW EUROPE	MED- USAC
1993 (average)	78	43	49	101	176	157
1994 (average)	73	38	45	117	200	186
1995 (average)	72	48	59	118	198	171
1996 (average)	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
1996						
January	78	54	67	93	262	187
February	85	55	72	132	234	227
March	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
April	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
May	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
June	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
July	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
August	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
September	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
October	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
November	55	n.a.	58	127	184	181
December	48	n.a.	51	115	185	243
1997 (2)						
January	52	n.a.	57	116	219	272
February	50	n.a.	48	128	234	249

(1) Does not include Suez Canal tolls.

(2) W100 is reassessed each 1 January.

Note: Per cent of New Worldscale flat rate. Single voyage weighted average rates. As calculated by John I. Jacobs.

Source: *Petroleum Economist*, London.