

Explications concernant le fichier des données des courbes de l'essai de puissance à la prise de force

Un fichier contenant les données relevées pendant l'essai à la prise de force principale est désormais accessible sur le site Internet de l'OCDE pour tous les essais pour lesquels il existe un résumé d'essai¹. Ce fichier est au format Microsoft® Excel®, il est du même type que celui qui a été utilisé pour tracer la courbe figurant sur le résumé d'essai et contient les données fournies par la station d'essai qui a réalisé l'essai OCDE. Il peut être utilisé pour tracer des courbes, réaliser des comparaisons entre différents matériels ou conduire diverses études.

L'utilisation qui est faite de ce fichier et de son contenu ne saurait engager la responsabilité de l'OCDE, de la station d'essai ou du Cemagref agissant en qualité de Centre de Coordination pour la mise en application des Codes normalisés de l'OCDE pour les essais officiels de tracteurs agricoles et forestiers et chargé de mettre en forme les données pour le site Internet de l'OCDE.

Les données figurent dans un tableau comportant 8 colonnes :

- la colonne n° 1 comprend le titre des lignes correspondant à des points particuliers de l'essai ;
- la colonne n° 2 comprend la puissance exprimée en kilowatts ;
- la colonne n° 3 comprend la vitesse du moteur exprimée en tours par minute ;
- la colonne n° 4 comprend la vitesse de la prise de force exprimée en tours par minute ;
- la colonne n° 5 comprend le couple équivalent au moteur exprimé en Newtons-mètres ;
- la colonne n° 6 comprend la consommation horaire de carburant exprimée en litres par heure ;
- la colonne n° 7 comprend la consommation spécifique de carburant exprimée en grammes par kilowattheure ;
- la colonne n° 8 comprend des informations sur l'essai : marque et modèle du tracteur sur la 2^{ème} ligne, numéro d'approbation OCDE sur la 4^{ème} ligne.

Jusqu'à la ligne marquée « F. à vide » les points correspondent à l'essai réalisé avec la commande du régulateur permettant d'obtenir la puissance maximale, ils sont reportés dans l'ordre croissant de la vitesse du moteur. Les points suivants sont repérés : point correspondant au couple maximal, point correspondant à la puissance maximale, point correspondant au régime nominal du moteur (A), point correspondant à un couple de 85% du couple obtenu au régime nominal du moteur (B), point correspondant à un couple de 75% de 85% du couple au régime nominal du moteur (C), point correspondant à un couple de 50% de 85% du couple au régime nominal du moteur (D), point correspondant à un couple de 25% de 85% du couple au régime nominal du moteur (E), point correspondant au régime à vide du moteur (F).

A partir de la ligne « G. Régime normalisé PDF », les points correspondent à l'essai réalisé à charge variable avec la commande du régulateur permettant d'obtenir la puissance maximale au régime normalisé de la prise de force. Les points suivants sont repérés : point correspondant à la puissance maximale du moteur au régime normalisé de la prise de force (G), point correspondant à un couple de 85% du couple obtenu au régime normalisé à la prise de force (H), point correspondant à un couple de 75% de 85% du couple au régime normalisé de la prise de force (I), point correspondant à un couple de 50% de 85% du couple au régime normalisé de la prise de force (J), point correspondant à un couple de 25% de 85% du couple au régime normalisé de la prise de force (K), point correspondant au régime à vide du moteur avec la commande du régulateur permettant d'obtenir la puissance maximale au régime normalisé de la prise de force (L).

¹ Le fichier est disponible pour tout essai nouvellement approuvé. Le site Internet de l'OCDE sera progressivement complété avec les essais approuvés antérieurement.