

**Session spéciale à haut niveau de l'EPOC
sur le découplage des pressions sur l'environnement dans le secteur
des transports, dans le contexte de la transformation des modes de
production et de consommations non durables**

**Le mercredi, 12 novembre 2003
9h30 – 18h00**

**Salle 1
Centre de conférence de l'AIE
9 rue de la Fédération, 75015 Paris**

Contexte

La mise en place de systèmes de transports durables est l'un des plus grands défis que sont appelés à relever les pays de l'OCDE à l'aube du XXIème siècle, en particulier dans la mesure où certaines tendances importantes dans le domaine des transports semblent continuer à s'écarter, et non se rapprocher, de la durabilité environnementale, sociale et économique. La recherche et l'application de solutions novatrices qui ne s'en tiennent pas au statu quo s'imposent. Il conviendrait que les stratégies se concentrent sur les solutions intégrées plutôt que sur des remèdes ponctuels, qu'elles privilégient les approches systémiques plutôt que parcellaires, et qu'elles s'intéressent aux chaînes de transport plus particulièrement qu'aux différents modes isolément.

L'objet de la session est d'aborder à haut niveau les questions urgentes de politique d'environnement qui se rapportent aux transports. Les Perspectives de l'environnement de l'OCDE ont mis en relief la nécessité de réduire nettement les effets graves sur la santé et l'environnement, notamment eu égard au changement climatique et à la qualité de l'air, que produisent des modes de transport de voyageurs et de marchandises en vif essor -- surtout la route et l'aviation. Il faudrait aussi parallèlement atténuer les incidences négatives sur l'environnement des infrastructures de transport, par exemple la destruction et le morcellement des habitats, et limiter le plus possible la congestion de la circulation pour réduire les émissions de CO₂, améliorer la qualité de l'air et favoriser l'efficacité économique.

La Session spéciale

Cette Session spéciale sera axée sur trois thèmes : le traitement des externalités au moyen de panoplies d'instruments, la gestion de la mobilité des personnes et des marchandises au sein des entreprises, et le bilan de l'expérience en matière d'évaluation de l'impact sur l'environnement. L'accent sera mis sur les avis des usagers des transports, ainsi que sur les rôles respectivement dévolus aux pouvoirs publics et au secteur privé pour trouver des solutions en ces domaines.

La Session spéciale à haut niveau offrira à de hauts fonctionnaires délégués auprès de l'OCDE l'occasion de débattre des défis particuliers à relever pour pouvoir mettre en oeuvre les actions précisément décrites dans la section sur les transports de la Stratégie de l'environnement de l'OCDE et dans les Lignes directrices de l'OCDE sur les transports écologiquement viables. Il y sera notamment discuté des besoins spécifiques et des actions que peuvent engager les ministères de l'Environnement en coopération avec d'autres ministères pour placer les transports sur la voie de la durabilité.

Organisation et participants

Cette session ne comporte que des séances plénières, les exposés liminaires étant suivis d'interventions de plusieurs orateurs et de nombreuses occasions de s'exprimer offertes aux délégués. Parmi les participants, la session comptera, entre autres, des représentants de ministères de l'environnement et des transports, d'autres acteurs concernés (notamment des représentants d'entreprises, de syndicats et d'ONG de défense de l'environnement) et des organisations internationales, dont aussi bien des décideurs que des chercheurs dans le domaine des transports.

PROJET DE PROGRAMME

12 novembre, 9h30

Allocution de bienvenue et remarques préliminaires du Président de l'EPOC, **M. Mats Olsson**.

Moyens d'action pour découpler les pressions sur l'environnement dans le secteur des transports, par **M. Lorents Lorentsen**, Directeur de la Direction de l'environnement, OCDE.

Transports et environnement – Mise en oeuvre des Résolutions de la CEMT, par **M. Jack Short**, Secrétaire général, CEMT, Paris.

PREMIÈRE SÉANCE. TRAITER LES EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS PAR DES INSTRUMENTS LIÉS AUX PERFORMANCES – LE RÔLE DES INSTRUMENTS RÉGLEMENTAIRES, ÉCONOMIQUES ET FONDÉS SUR L'INFORMATION/LA COMMUNICATION

9h50

Traiter les externalités – état d'avancement des recherches sur les politiques

- Évaluer les externalités au sein de l'UE (projet UNITE) : **M. Chris Nash**, coordinateur du projet UNITE de l'UE, Université de Leeds.
- Internalisation des externalités des transports – théorie et pratique : **M. Émile Quinet**, École Nationale des Ponts et Chaussées, Paris.

10h20

Débat en séance plénière

Les participants sont invités à débattre les questions suivantes :

- Compte tenu des difficultés techniques que pose l'estimation des externalités des transports, quelles sont les avancées dans l'élaboration des politiques appropriées ?
- Quelles sont les mesures précises qui pourraient être proposées pour surmonter les obstacles à la mise en oeuvre (par exemple pour favoriser l'acceptation par le public de la taxation dans les transports) afin de progresser vers une internalisation plus poussée ?

10h50 – 11h10 Pause

PREMIÈRE SÉANCE. TRAITER LES EXTERNALITÉS DES TRANSPORTS PAR DES INSTRUMENTS LIÉS AUX PERFORMANCES – LE RÔLE DES INSTRUMENTS RÉGLEMENTAIRES, ÉCONOMIQUES ET FONDÉS SUR L'INFORMATION/LA COMMUNICATION (SUITE)

11h10

Application des taxes et redevances sur les transports

- La redevance suisse sur le trafic de poids lourds liée aux prestations – le rôle des redevances : **M. Stefan Suter**, ECOPLAN, Berne.
- La tarification de la congestion à Londres – premières impressions : **Mme Michèle Dix**, Administrateur adjoint, Congestion Charging, Transport for London, Londres.

Points de vue des acteurs concernés (syndicats)

- L'internalisation des externalités des transports dans l'optique du développement durable : **Mme Sharon James**, Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF), Londres.

11h55

Débat en séance plénière

Les participants sont invités à débattre les questions suivantes :

- Quelles sont les expériences menées par les pays de l'OCDE en matière d'application des instruments d'action liés aux distances parcourues et aux performances pour internaliser les externalités ?
- Quelles sont les répercussions économiques (sur la compétitivité, par exemple) des actions de cette nature à l'échelon national et international, et comment y faire face ?

12h25

Synthèse et conclusions du Président concernant la première séance

12h30 – 14h30 Déjeuner

DEUXIÈME SÉANCE. LA GESTION DE LA MOBILITÉ DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES AU SEIN DES ENTREPRISES, SERVICES DE MOBILITÉ INTÉGRÉS ET LOGISTIQUE – NOUVELLES RESPONSABILITÉS ET PERSPECTIVES

14h30

Aperçu général du transport de voyageurs

- Gestion de la demande de transport aux États-Unis et nouvelles approches de la mobilité, de l'accessibilité et de l'intermodalité : **M. Hank Dittmar**, Président et Administrateur général de Reconnecting America, Washington, D.C.

14h45

Mise en pratique de la notion de services de mobilité intégrés

- Projets pilotes de gestion de la mobilité au sein des entreprises en Autriche : **M. Hermann Knoflacher**, Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (institut de recherche sur la planification et les techniques des transports), Université technique, Vienne.

Points de vue des acteurs concernés (entreprises)

- La gestion de la mobilité au sein des entreprises : **M. Bernhard Dicke**, Verband der deutschen Automobilindustrie (fédération allemande des constructeurs automobiles), Francfort.

Points de vue des acteurs concernés (ONG de défense de l'environnement)

- Instruments économiques et gestion de la mobilité au sein des entreprises : **M. Markus Liechti**, Fédération européenne pour le transport et l'environnement, Bruxelles.

15h30

Débat en séance plénière

Les participants sont invités à débattre les questions suivantes :

- Quel est le bilan des expériences menées en matière de services de mobilité intégrés et quelle est leur contribution à la réduction des incidences globales des transports sur l'environnement ? **Mme Gloria Visconti** et **M. Alberto Frondaroli** (l'une comme l'autre du ministère de l'Environnement de l'Italie) feront un exposé sur le thème : "La gestion de la mobilité en Italie".
- Quels sont le cadre d'action et les dispositifs institutionnels nécessaires pour épauler les initiatives au niveau des entreprises ainsi que celles des opérateurs publics ?
- Quelles sont les mesures particulières à prendre et quels sont les obstacles à surmonter pour faciliter une diffusion plus large de ces programmes de gestion intégrée de la mobilité ?

DEUXIÈME SÉANCE. LA GESTION DE LA MOBILITÉ DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES AU SEIN DES ENTREPRISES, SERVICES DE MOBILITÉ INTÉGRÉS ET LOGISTIQUE – NOUVELLES RESPONSABILITÉS ET PERSPECTIVES (SUITE)

16h00

Gestion dans les entreprises de la logistique du transport de marchandises

- Gérer le transport de marchandises dans les entreprises – résultats d'études sectorielles : **M. Alan McKinnon**, Logistics Research Center (centre de recherche en logistique), Heriot-Watt University, Edimbourg.

16h15

Débat en séance plénière

Les participants sont invités à débattre les questions suivantes :

- Quel est le bilan des expériences menées dans le domaine de la logistique du transport de marchandises et quelle est leur contribution à la réduction des incidences globales des transports sur l'environnement ?
- Quels sont le cadre d'action et les dispositifs institutionnels nécessaires pour épauler les initiatives au niveau des entreprises ainsi que celles des opérateurs publics ?
- Quelles sont les mesures particulières à prendre et quels sont les obstacles à surmonter pour faciliter une diffusion plus large de la gestion efficiente de la logistique du fret ?

16h35

Synthèse et conclusions du Président concernant la deuxième séance

16h40 – 17h00 Pause

**TROISIÈME SÉANCE. BILAN DE L'EXPERIENCE EN MATIÈRE D'ÉVALUATION DE
L'IMPACT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT SUR L'ENVIRONNEMENT ET DE
PROTECTION DES HABITATS**

17h00

Vue d'ensemble

- Incidences sur l'environnement des infrastructures routières – expérience et conséquences du point de vue de l'action des pouvoirs publics aux États-Unis : **M. Richard T. Forman**, hautes études de l'environnement en écologie du paysage, Harvard Graduate School of Design, Cambridge, MA.

17h15

Bilan de la mise en oeuvre des études d'impact sur l'environnement (EIE) et des évaluations environnementales stratégiques (EES)

- Intégration stratégique des objectifs d'environnement dans le développement des transports urbains – le programme STEP des transports à Berlin : **Axel Friedrich**, Division de la mobilité et de l'environnement, Umweltbundesamt (agence fédérale de l'environnement), Berlin.

17h30

Débat en séance plénière

Les participants sont invités à débattre les questions suivantes :

- Quels enseignements pratiques (réussites, inconvénients, effets sur l'environnement, par exemple) peut-on tirer de la mise en oeuvre des évaluations de l'impact des infrastructures de transport sur l'environnement ?
- Quelles mesures et quelles actions spécifiques sont nécessaires pour améliorer l'efficacité de ce moyen d'action ?
- Quels sont les principaux défis à relever, obstacles à surmonter et dispositifs institutionnels à mettre en place pour aboutir à un mécanisme plus large d'évaluation stratégique de l'impact des projets d'infrastructures de transport ?

17h50

Synthèse et conclusions du Président concernant la troisième séance

18h00 Clôture de la Session spéciale à haut niveau

18h00 Cocktail