

Orientations pour des transports écologiquement viables



ORGANISATION DE COOPÉRATION ET DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUES

Contexte

1. Garantir une évolution vers un développement durable, telle est l'une des priorités des pays de l'OCDE. Les transports représentent un secteur qui interpelle. Ils sont indispensables à la vie moderne, mais ils exercent de nombreux impacts négatifs sur la santé et l'environnement. Dans l'ensemble, les progrès accomplis pour parvenir à la viabilité écologique du secteur des transports sont insuffisants.

2. En 1998, les ministres de l'Environnement des pays Membres de l'OCDE ont demandé à l'OCDE de mettre au point des orientations axées sur des transports écologiquement viables (TEV). Pour y répondre, le Sous-groupe sur les transports de l'OCDE a élaboré une liste de grandes orientations visant à relever le défi du transport écologiquement viable des personnes et des marchandises. Ces orientations ont été approuvées à la conférence de l'OCDE qui s'est tenue du 4 au 6 octobre 2000 à Vienne sur le thème « les transports écologiquement viables – perspectives, stratégies et meilleures pratiques ».

3. Les *Orientations TEV* constituent l'aboutissement des *principes et orientations stratégiques relatifs aux transports durables* approuvés par la Conférence de l'OCDE « Vers des transports durables » tenue à Vancouver en 1996. En outre, les *Orientations TEV* s'inscrivent dans le cadre de la mission de l'OCDE, consistant à contribuer à la mise en œuvre des grandes conventions internationales et au respect d'autres engagements, en particulier :

- la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, et ses Protocoles (1994/1997) ;
- la Déclaration de Vienne de la CEE-ONU sur le transport et l'environnement (1997); et
- la Charte de l'OMS sur le transport, l'environnement et la santé (1999).

4. Les Orientations TEV ont été élaborées afin d'aider les gouvernements à tous les niveaux à développer et à mettre en œuvre des stratégies axées sur les transports écologiquement viables. Une mise en œuvre efficace des *Orientations* requiert des stratégies prenant en compte les spécificités géographiques et socio-économiques des pays ou régions et reposant sur des évaluations des incidences économiques et environnementales. Les *Orientations TEV* devraient être utilisées d'une façon dynamique, en tenant compte des derniers faits nouveaux intervenus dans les domaines scientifique, technologique et économique. Toutes les parties concernées - secteurs des transports, de l'environnement, de la santé et autres, pouvoirs publics, industrie, universités et organisations non gouvernementales, de même que le grand public - devraient être associées au lancement et à la mise en œuvre du processus, afin d'assurer une prise de conscience, une compréhension, un engagement et une acceptation les plus larges possibles.

Décision

Les ministres, conscients de l'importance qu'il y a à faire en sorte que les transports deviennent écologiquement viables, décident :

- de souscrire à l'utilisation des Orientations TEV en guise d'instrument pratique pour guider la mise au point et la mise en œuvre des stratégies nationales axées sur les transports écologiquement viables.

Les ministres font à nouveau appel à l'OCDE pour :

- qu'elle aide à étoffer les stratégies et les processus de mise en œuvre des Orientations TEV à l'échelon régional, y compris dans les pays non membres de l'OCDE ;
- qu'elle fournisse des analyses sur les éléments moteurs de la croissance des transports et sur les stratégies qui permettraient de surmonter les obstacles à la concrétisation des TEV, par exemple grâce à la création de débouchés commerciaux et financiers (notamment pour l'investissement dans de nouveaux marchés) et à l'élimination de distorsions sur les marchés et dans la fiscalité ;
- qu'elle continue à assurer la diffusion du concept des TEV, par exemple par le biais des médias et d'activités de sensibilisation, ainsi qu'à la faveur de l'évaluation comparative des meilleures pratiques.

Les orientations TEV

- Orientation 1.** *Développer une vision à long terme d'un avenir souhaitable pour les transports, qui soit viable pour l'environnement et la santé et offre les avantages de la mobilité et de l'accessibilité.*
- Orientation 2.** *Evaluer les tendances à long terme des transports, en tenant compte de tous les aspects des transports, de leur impact sur la santé et l'environnement et des implications économiques et sociales du maintien des politiques actuelles.*
- Orientation 3.** *Définir des objectifs qualitatifs en matière de santé et d'environnement fondés sur des critères, normes et exigences durables en ce qui concerne la santé et l'environnement.*
- Orientation 4.** *Fixer des objectifs quantitatifs par secteur, dérivés d'objectifs qualitatifs en matière d'environnement et de santé et fixer des dates-butoirs et des jalons.*
- Orientation 5.** *Identifier des stratégies en vue de réaliser des TEV et panacher les mesures pour induire des perfectionnements technologiques et des changements au niveau des activités de transport.*
- Orientation 6.** *Evaluer les implications sociales et économiques de cette démarche et s'assurer qu'elles soient compatibles avec la viabilité socio-économique.*
- Orientation 7.** *Elaborer des trains de mesures et instruments permettant d'atteindre les jalons et objectifs des TEV. Mettre l'accent sur des stratégies "gagnant-gagnant" intégrant, en particulier, la politique technologique, les investissements en matière d'infrastructures, la tarification, la gestion de la demande de transport et de la circulation, l'amélioration des transports publics et l'encouragement de la marche à pied et de la bicyclette; exploiter les synergies éventuelles (par exemple, celles qui contribuent à améliorer la sécurité routière) et éviter que les instruments n'exercent pas les uns sur les autres des effets contraires.*
- Orientation 8.** *Développer un plan de mise en œuvre prévoyant une application convenablement phrasée des instruments pouvant contribuer à la réalisation de TEV, tout en tenant compte des situations régionales et nationales. Fixer un calendrier précis et répartir les responsabilités en ce qui concerne la mise en œuvre. Evaluer si les politiques, projets et programmes proposés contribuent ou s'opposent aux TEV dans le secteur des transports et les autres secteurs apparentés, en utilisant des outils tels que l'évaluation stratégique de l'impact sur l'environnement (ESIE).*
- Orientation 9.** *Arrêter des dispositions en vue d'assurer le suivi de la mise en œuvre et l'information du public sur la stratégie TEV; utiliser des indicateurs cohérents et précis des transports viables pour communiquer les résultats; assurer le suivi en vue d'adapter la stratégie en fonction des données reçues et des dernières découvertes scientifiques.*
- Orientation 10.** *S'assurer un large appui et la coopération en vue de la mise en œuvre des TEV ; impliquer les parties concernées, s'assurer de leur appui et de leur engagement et permettre la participation du grand public ; sensibiliser l'opinion publique et mettre au point des programmes d'éducation. Veiller à ce que toutes les actions soient compatibles avec la responsabilité globale en matière de développement durable.*